

14 JUN 2002



**FACTORS AFFECTING TO VIOLATED TRAFFIC ACT OF THE
DRIVER: A CASE STUDY OF THE NONCOMMISSIONED
POLICE OFFICERS IN METROPOLITAN POLICE
DIVISION 7, 8 AND 9 METROPOLITAN POLICE**

POL. CAPT. NITHI CHANPRASITPHOL

**With compliments
of**

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล

**A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT
OF THE REQUIREMENTS FOR
THE DEGREE OF MASTER OF ARTS
(CRIMINOLOGY AND CRIMINAL JUSTICE)
FACULTY OF GRADUATE STUDIES
MAHIDOL UNIVERSITY**

2001

ISBN 974-04-1457-5

COPYRIGHT OF MAHIDOL UNIVERSITY

TH

Ny99f

2001

C.2

Copyright by Mahidol University

4237614 SHCJ/M : MAJOR: CRIMINOLOGY AND CRIMINAL JUSTICE;
M.A. (CRIMINOLOGY AND CRIMINAL JUSTICE)

KEY WORDS : VIOLATION, CAR DRIVERS, TRAFFIC POLICE

POL. CAPT. NITHI CHANPRASITPHOL: FACTORS AFFECTING TO VIOLATED TRAFFIC ACT OF THE DRIVER: A CASE STUDY OF THE NONCOMMISSIONED POLICE OFFICERS IN METROPOLITAN POLICE DIVISION 7, 8 AND 9 METROPOLITAN POLICE. THESIS ADVISORS: CHANKANIT K. SURIMANEE, M.A., JUAN CHAISUWAN, M.S., NOP KANCHNAKANTI, M.S. 149 p. ISBN 974-04-1457-5

The National Police Bureau aims to study opinions of the noncommissioned police officers that affect (cause) traffic violations of the drivers in the Metropolitan Police Divisions 7, 8, and 9 including finding ways to improve and solution to the stated violations.

306 noncommissioned police officers from 32 police stations were respondents of questionnaires in the collection data of Computer were used in the analysis of the data. 62.4% of the samples were domiciled in provinces and 53.9% are 41-50 years of age with 39.5% have worked for 11-20 years of services (average 15.8 years). 64.1% have gained an educational level of Secondary high school and 99.4% are Buddhists. 81.7% have been married and 36.9% earn between 8,000-10,000 Baht per month. 45.8% are Pol. Sergeant and 41.5% worked in the traffic police with less than 5 years service (average 8.2 years) with 51.6% having more than 4 people dependent on them. 62.1% live in the government flats and 46.7% have attended 1-3 meeting, training, and seminars for additional traffic knowledge. 58.2% have moderately gained knowledge, understanding relative to traffic Acts and 32.7% have arrested 41-80 cases of traffic Act violations.

Opinions of the causes of violations of traffic Acts of the driver within the division, it is found, most of the cases whether parking in the prohibited areas, impeding park or careless driving are the results of a lack of discipline, an easy-going and selfishness, they intend to violate and are fearless of the laws, the light and improper punishment to the violation and there is no strictness and consistency in the arrests by police officers.

In relation to the test of the hypotheses, it has been found that the sample group has statistically significant difference in the causes of violated traffic Acts i.e. 6-10 years of traffic service officers have different opinions about the causes of violated traffic Acts than do the group of less than 5 years and ad the group of more than 11 years in traffic services in relative to parking in the prohibited areas, transgressing traffic signals and driving without license.

4237614 SHCJ/M : สาขาวิชา : อาชญาวិทยาและงานยุติธรรม; ศศ.ม.

(อาชญาวิทยาและงานยุติธรรม)

ร.ต.อ. นิธิ ชาญประสิทธิ์ผล: ปัจจัยที่มีผลต่อการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์: ศึกษาจากเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรชั้นประทวน ในเขตกองบังคับการตำรวจนครบาล 7, 8 และ 9 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (FACTORS AFFECTING TO VIOLATED TRAFFIC ACT OF THE DRIVER: A CASE STUDY OF THE NONCOMMISSIONED POLICE OFFICERS IN METROPOLITAN POLICE DIVISION 7, 8 AND 9 METROPOLITAN POLICE) คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ : ชาญคณิต ก.สุริยะมณี, ศศ.ม., จวน ไชยสุวรรณ, M.S., นก กาญจนกันติ, M.S., 149 หน้า ISBN : 974-04-1457-5

การวิจัยเรื่องปัจจัยที่มีผลต่อการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์: ศึกษาจากเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวนในเขตกองบังคับการ 7, 8 และ 9 กองบัญชาการตำรวจนครบาล สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีวัตถุประสงค์เพื่อที่จะศึกษาถึงความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวนที่มีผลต่อปัจจัยที่มีผล (หรือสาเหตุ) ต่อการฝ่าฝืนหรือการกระทำความผิดกฎจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์ในเขตกองบังคับการ 7, 8 และ 9 กองบัญชาการตำรวจนครบาล รวมทั้งเพื่อศึกษาหาแนวทางในการปรับปรุงแก้ไขปัญหาการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์ดังกล่าว การวิจัยครั้งนี้ ได้เก็บรวบรวมข้อมูลจากเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวนจากสถานีในเขตกองบังคับการดังกล่าว จำนวน 32 สถานี โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล และสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลมาได้ทั้งสิ้น 306 ราย และนำข้อมูลดังกล่าวมาประมวลผลด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ และได้ผลการวิจัยพอสรุปได้ ดังนี้

กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นผู้ที่มีภูมิลำเนาเดิมอยู่ต่างจังหวัด ร้อยละ 62.4 เป็นผู้ที่มีอายุอยู่ในระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 53.9 (อายุเฉลี่ย = 37.5 ปี) เป็นผู้ที่มีอายุราชการตั้งแต่ 11-20 ปี ร้อยละ 39.5 (อายุราชการโดยเฉลี่ย = 15.8 ปี) เป็นผู้ที่มีการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาชั้นปีที่ 1-6 ร้อยละ 64.1 เป็นผู้นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 99.4 เป็นผู้สมรสแล้ว ร้อยละ 81.7 เป็นผู้ที่มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนระหว่าง 8,001-10,000 บาท ร้อยละ 36.9 เป็นผู้ที่มีตำแหน่งเป็นกำลังตำรวจ ร้อยละ 45.8 เป็นผู้ที่ปฏิบัติงานทางด้านจราจรมาแล้วต่ำกว่า 5 ปี หรือน้อยกว่า 5 ปี ร้อยละ 41.2 (ระยะเวลา โดยเฉลี่ย = 8.2 ปี) เป็นผู้ที่มีบุคคลที่อยู่ในความอุปการะตั้งแต่ 4 คนขึ้นไป ร้อยละ 51.6 เป็นผู้ที่พักอาศัยอยู่ในห้องพักหรือแฟลตของทางราชการ ร้อยละ 62.1 เป็นผู้ที่เคยเข้าร่วมอบรม อบรม สัมมนาฯ เพิ่มเติมความรู้เกี่ยวกับงานจราจรมาแล้ว 1-3 ครั้ง ร้อยละ 46.7 เป็นผู้ที่มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับ พ.ร.บ. จราจรในระดับปานกลาง ร้อยละ 58.2 และเป็นผู้เคยดำเนินการจับกุมผู้กระทำความผิด พ.ร.บ.จราจร ตั้งแต่ 41-80 คดี ร้อยละ 32.7

ส่วนความคิดเห็นที่มีต่อสาเหตุการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์ ในเขตกองบังคับการดังกล่าวนั้น พบว่า เกือบทุกกรณี ไม่ว่าจะเป็นการจราจรในที่ที่ห้ามจอด การจอดรถกีดขวางทางจราจรและการขับรถโดยประมาทฯเหล่านี้ เจ้าหน้าที่ตำรวจเห็นว่ามิใช่สาเหตุมาจาก ผู้ขับขี่ฯ ขาดระเบียบวินัย ผู้ขับขี่ฯ มีก่ง่ายเห็นแก่ตัว ผู้ขับขี่ฯ มีเจตนาฝ่าฝืนไม่เกรงกลัวกฎหมาย บทกำหนดโทษไม่รุนแรงไม่เหมาะสมกับพฤติกรรมของผู้กระทำความผิด และการเข้มงวดกวดขันการจับกุมของเจ้าหน้าที่ตำรวจไม่แน่นอน ไม่สม่ำเสมอฯ

และในส่วนของการพิสูจน์สมมติฐานนั้นพบว่า กลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นต่อสาเหตุการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ กล่าวคือ กลุ่มเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติงานทางด้านจราจรมาแล้วตั้งแต่ 6-10 ปี มีความคิดเห็นต่อสาเหตุการฝ่าฝืนดังกล่าวแตกต่างไปจากกลุ่มเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติงานทางด้านจราจรมาแล้ว ต่ำกว่า 5 ปี และตั้งแต่ 11 ปี ขึ้นไปในกรณีของการจอดรถในที่ที่ห้ามจอด การขับรถฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร และการขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับขี่ฯ เหล่านี้เป็นต้น