17 JUN 2002

LIBRARY AND INFORMATION CENTER
MAHIDOL UNIVERSITY

AN APPLICATION OF PROTECTION MOTIVATION THEORY IN PROMOTION OF SAFETY HELMET USE DURING MOTORCYCLE DRIVING AMONG MALE STUDENTS OF SAINOI INDUSTRIAL AND COMMUNITY EDUCATION COLLEGE, NONTHABURI PROVINCE

SUCHADA GERDMONGKOLGAN

With compliments
of
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล

A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT
OF THE REQUIREMENTS FOR
THE DEGREE OF MASTER OF SCIENCE (PUBLIC HEALTH)
MAJOR IN HEALTH EDUCATION AND BEHAVIORAL SCIENCES
FACULTY OF GRADUATE STUDIES
MAHIDOL UNIVERSITY
2002

ISBN 974-04-1435-4

COPYRIGHT OF MAHIDOL UNIVERSITY

TH
S942a
2002
c.2

Copyright by Mahidol University

4137170 PHPH/M : MAJOR : HEALTH EDUCATION AND BEHAVIORAL SCIENCES ; M.Sc. (PUBLIC HEALTH)
KEY WORDS : PROTECTION MOTIVATION THEORY/ HELMET/ HEAD INJURY/ INTERACTIVE MULTIMEDIA

SUCHADA GERDMONGKOLGAN: AN APPLICATION OF PROTECTION MOTIVATION THEORY IN PROMOTION OF SAFETY HELMET USE DURING MOTORCYCLE DRIVING AMONG MALE STUDENTS OF SAINOI INDUSTRIAL AND COMMUNITY EDUCATION COLLEGE, NONTHABURI PROVINCE.THESIS ADVISORS: THARADOL KENGGANPANICH, M.A., SUREE CHANTHAMOLEE, Dr.P.H., ROONGROTE POOMRIEW, Ph.D., CHAMAIPARN SANTIKARN, M.D., M.P.H. 141 P. ISBN 974-04-1435-4

Motorcycle accidents are the leading cause of deaths in Thailand, and it has been found that the most important risk factor was helmet non-use. Thus, the promotion of proper and regular helmet use while driving motorcycles will result in a decreased number of injuries, disabilities and deaths from road accidents in the country.

The study was a quasi-experimental research which aimed to study the effectiveness of a health education program in promoting safety helmet use while driving motorcycles among first-year male students of the Sainoi Industrial and Community Education College, Nonthaburi Province. The concepts of Protection Motivation Theory and group process were applied in organizing the program activities, which were comprised of interactive multimedia, demonstration and practice, and role modeling. The sample was composed of 81 male students who drove motorcycles to school everyday. 40 students were assigned to the experimental group and 41 students to the comparison group. The data was collected twice once before and once after the experiment, by using questionnaires and behavior-observation forms. The data was analyzed by computing the following statistics: percentage, arithmetic mean, standard deviation, Student's t-test, and Paired sample t-test.

The result of the study revealed that after the experiment, perceived severity, perceived vulnerability to getting head injuries from motorcycle accidents, self-efficacy expectancy, response efficacy of helmet use while driving motorcycles and helmet use behavior of the experimental group, were significantly higher than before the experiment and significantly higher than in the comparison group. Therefore, this type of health education program should be applied to students in other schools. Moreover, the administration of schools should issue regulations and provide an environment conducive to using safety helmets.

Copyright by Mahidol University

4137170 PHPH/M : สาขาวิชาเอก : สุขศึกษาและพฤติกรรมศาสตร์; วท.ม.(สาธารณสุขศาสตร์)

สุชาดา เกิดมงคลการ : การประยุกต์ทฤษฎีแรงจูงใจในการส่งเสริมพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนชาย วิทยาลัยการอาชีพไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี (AN APPLICATION OF PROTECTION MOTIVATION THEORY IN PROMOTION OF SAFETY HELMET USE DURING MOTORCYCLE DRIVING AMONG MALE STUDENTS OF SAINOI INDUSTRIAL AND COMMUNITY EDUCATION COLLEGE, NONTHABURI PROVINCE). คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ : ธราดล เก่งการพานิช, พบ.ม , สุรีย์ จันทรโมลี, Dr.P.H., รุ่งโรจน์ พุ่มริ้ว, Ph.D., ชไมพันธุ์ สันติกาญจน์, M.D., M.P.H. 141 หน้า. ISBN 974-04-1435-4

อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์เป็นสาเหตุการตายที่สำคัญของประเทศไทย โดยพฤติกรรมเสี่ยงที่สำคัญคือ การไม่สวมหมวกนิรภัย ดังนั้นการส่งเสริมพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้องและทุกครั้งในขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ จะส่งผลให้อัตราการบาดเจ็บ พิการ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุขนส่งในระดับประเทศลดลง

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยกึ่งทดลอง มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาประสิทธิผลของโปรแกรมสุขศึกษาในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ ของนักเรียนชายชั้นปีที่ 1 (ปวช.1) จังหวัดนนทบุรี โดยการประยุกต์ทฤษฎีแรงจูงใจในการป้องกันและแนวคิดกระบวนการกลุ่มเป็นแนวทางในการจัดกิจกรรม ซึ่งประกอบด้วยกิจกรรมมัลติมีเดียระบบสื่อโต้ตอบ การสาธิตการฝึกปฏิบัติ และการใช้ตัวแบบ กลุ่มตัวอย่างคือ นักเรียนชายที่ขับขี่รถจักรยานยนต์มาโรงเรียน จำนวน 81 คน เป็นกลุ่มทดลอง 40 คน กลุ่มเปรียบเทียบ 41 คน ผู้วิจัยเก็บรวบรวมข้อมูล 2 ครั้ง คือ ก่อนและหลังการทดลอง โดยใช้แบบสอบถาม และแบบสังเกตพฤติกรรม แล้วนำมาวิเคราะห์ด้วยสถิติร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน Student's t-test และ Paired Sample t-test

ผลการวิจัยพบว่าภายหลังการทดลอง กลุ่มทดลองมีการรับรู้ความรุนแรง การรับรู้โอกาสเสี่ยงของการได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ มีความคาดหวังในความสามารถของตนเอง ความคาดหวังในประสิทธิผลของพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถ - จักรยานยนต์ และมีพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยดีกว่าก่อนการทดลอง และดีกว่ากลุ่มเปรียบเทียบอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ดังนั้นจึงควรประยุกต์โปรแกรมสุขศึกษาที่จัดทำขึ้นนี้ ไปใช้กับนักเรียนโรงเรียนอื่นๆ เพื่อส่งเสริมพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย โดยควรดำเนินกิจกรรมในทุกขั้นตอนตามโปรแกรมสุขศึกษาที่จัดทำขึ้น เพื่อให้เกิดผลในทางปฏิบัติ และควรให้ผู้บริหารโรงเรียนเข้ามามีส่วนร่วมด้วยในการออกกฎระเบียบ และจัดสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการใช้หมวกนิรภัย.

Copyright by Mahidol University