

- 5 AUG 2002



**SEVERITY OF INJURY FROM TRAFFIC ACCIDENT
AT SARABURI HOSPITAL**

SOMSIRI PANSAKSIRI

๒

อธิปัทนการ

จาก

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล

**A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT
OF THE REQUIREMENTS FOR
THE DEGREE OF MASTER OF SCIENCE
(BIostatISTICS)
FACULTY OF GRADUATE STUDIES
MAHIDOL UNIVERSITY**

2002

ISBN 974-04-2126-1

COPYRIGHT OF MAHIDOL UNIVERSITY

TH

S6974

2002

C.2

Copyright by Mahidol University

4136084 PHBS/M : MAJOR : BIOSTATISTICS ; M.Sc.(BIOSTATISTICS)

KEY WORDS : SEVERITY / TRAFFIC ACCIDENT

SOMSIRI PANSAKSIRI : SEVERITY OF INJURY FROM TRAFFIC ACCIDENT AT SARABURI HOSPITAL. THESIS ADVISORS : JUNYA PATTARAARCHACHAI, M.S.P.H., Sc.D. TIAM ANGSACHON, M.D. TAIRJING SIRIPHANICH, M.D. 81 P. ISBN 974-04-2126-1

The purposes of this study were to investigate the general characteristics of the injured in traffic accidents, who were admitted in Saraburi Hospital, and to find the risk of severity of injury in those patients.

Results of the study revealed that in the motorcycles group, 80.20 percent were male, and 45.80 percent were 15-29 years old; 56.07 percent were general laborers, and 82.50 percent were drivers; 60.89 percent drank before driving, and 78.80 percent did not wear helmets. It was also found that 62.60 percent of the causes of injury were vehicular crashes.

In the car user group, 63.60 percent were male and 34.10 percent were 30-44 years old. 35.70 percent were general laborers, and 69.50 percent were passengers. Alcohol drinking was found in 20.40 percent of the victims: and 75.50 percent did not use a safety belt. The most common cause of injury was a vehicle crash.

In the truck user group (6 wheels and above), 72.60 percent were male, and 40.20 percent were 30-44 years old. Most of them were general laborers; 65.90 percent of the passengers were injured and 53.30 percent of the injuries were caused by turn-over.

The risks of severity of injury found in those inpatients were as follows:

A relationship was found between drinking, neglecting to wear helmet, type of wound and age. The risk of death in the drinking group was 4.23 times that of the non-drinking group. As for the severely injured group, those who drank had 1.48 times the chance of severe injury. Those who did not wear helmets had 1.80 and 2.14 times the chance of death and severe injury, respectively. Accidents caused by crashes could be more severe than only vehicular turn-overs (1.57 times). The patients who had blunt with penetration wounds had 2.62 times the chance of death, higher than those who only received blunt injuries. Those who were 15-29 years old had the chance of death 2.13 times that of those who were 30-44 years old.

In the car user group, those who were 45-59 years old had 1.93 times higher risk of death than those who were 15-29 years old. Those who had blunt with penetration wounds had 3.40 times the risk of death, more than those who had only blunt injuries. Alcohol drinking can cause 2.66 times the risk of death, compared to those who do not drink.

4136084 PHBS/M : สาขาวิชา : ชีวสถิติ ; วท.ม. (ชีวสถิติ)

สมศิริ พันธุ์ศักดิ์ศิริ : ความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ศึกษาในโรงพยาบาล
สระบุรี (SEVERITY OF INJURY FROM TRAFFIC ACCIDENT AT SARABURI HOSPITAL).

คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ : จรรยา ภัทรอาชาชัย วท.ม, M.S.P.H., Sc.D., เทียม อังสาชน พ.บ.,
แท้จริง สิริพานิช พ.บ., 81 หน้า. ISBN 974-04-2126-1

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาลักษณะทั่วไปของผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ที่เข้ารับ
การรักษาที่โรงพยาบาลสระบุรี และเพื่อหาอัตราเสี่ยงต่อความรุนแรงของการบาดเจ็บจาก อุบัติเหตุจราจร
ของผู้ป่วยที่รับไว้รักษา

ผลการศึกษาพบว่า กลุ่มผู้ใช้รถมอเตอร์ไซด์ มีผู้บาดเจ็บเพศชาย ร้อยละ 80.20 ผู้บาดเจ็บจะอยู่
ในช่วงอายุระหว่าง 15 –29 ปี (ร้อยละ 45.80) ร้อยละ 56.07 ของผู้บาดเจ็บมีอาชีพรับจ้าง และพบว่า
ร้อยละ 82.50 ของผู้บาดเจ็บเป็นผู้ขับขี่ ทั้งนี้พบว่าผู้บาดเจ็บดื่มแอลกอฮอล์ร้อยละ 60.89 ขณะใช้รถ
ไม่สวมหมวกนิรภัยถึงร้อยละ 78.80 สาเหตุของอุบัติเหตุ ร้อยละ 62.60 เกิดจากรถชนกัน

กลุ่มผู้ใช้รถยนต์ พบว่า ผู้บาดเจ็บเป็นเพศชาย ร้อยละ 63.60 ผู้บาดเจ็บส่วนมากจะอยู่ในช่วงอายุ
30 – 44 ปี (ร้อยละ 34.10) อาชีพที่พบมากคืออาชีพรับจ้าง (ร้อยละ 35.70) เป็นผู้โดยสารร้อยละ 69.50
ตรวจพบว่าผู้บาดเจ็บดื่มแอลกอฮอล์ร้อยละ 20.40 และยังพบอีกว่า ผู้บาดเจ็บไม่ใช้เข็มขัดนิรภัยถึงร้อยละ
75.50 สาเหตุของการบาดเจ็บส่วนมากเกิดจากรถชนกัน

กลุ่มผู้ใช้รถบรรทุก(6 ล้อขึ้นไป) พบว่า ผู้บาดเจ็บส่วนมากเป็นเพศชาย ร้อยละ 72.60 อายุของ
ผู้บาดเจ็บจะอยู่ระหว่าง 30–44 ปี (ร้อยละ 40.20) อาชีพที่พบมากคืออาชีพรับจ้าง ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ
ร้อยละ 65.90 สาเหตุของอุบัติเหตุเกิดจากรถพลิกคว่ำ ร้อยละ 53.30

ภาวะเสี่ยงที่จะพบผู้บาดเจ็บที่มีความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ในผู้ป่วยที่รับไว้
รักษาในโรงพยาบาล คือ

กลุ่มผู้ใช้รถมอเตอร์ไซด์ และเสียชีวิต พบว่า เกี่ยวข้องกับ ดื่มแอลกอฮอล์ ไม่สวมหมวกนิรภัย
ลักษณะบาดแผล และอายุ ทั้งนี้โอกาสเสียชีวิตของผู้ดื่มแอลกอฮอล์เป็น 4.23 เท่าของผู้ไม่ดื่มแอลกอฮอล์
เช่นเดียวกับการบาดเจ็บสาหัส พบว่าผู้ดื่มแอลกอฮอล์จะมีโอกาสบาดเจ็บสาหัสเป็น 1.48 เท่าของผู้ไม่ดื่ม
แอลกอฮอล์ ผู้ไม่สวมหมวกนิรภัยมีโอกาสเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสเป็น 1.80 และ 2.14 เท่าของผู้สวม
หมวกนิรภัย อุบัติเหตุที่มีสาเหตุมาจากรถชนกันจะเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บสาหัสเป็น 1.57 เท่าของอุบัติเหตุ
จากรถถล่ม ผู้บาดเจ็บที่บาดเจ็บมีลักษณะ blunt ร่วมกับ penetrate จะเสี่ยงต่อการเสียชีวิตเป็น 2.62
เท่าของผู้บาดเจ็บที่บาดเจ็บมีลักษณะ blunt อย่างเดียว นอกจากนี้ยังพบว่าผู้ที่มีอายุระหว่าง 15 – 29 ปี
จะมีโอกาสเสียชีวิตเป็น 2.13 เท่าของกลุ่มอายุ 30-44 ปี

กลุ่มผู้ใช้รถยนต์เป็นพาหนะพบว่า ลักษณะของผู้ขับขี่รถยนต์ที่มีโอกาสเสียชีวิตเมื่อรับไว้รักษา
เป็นผู้ป่วยในของโรงพยาบาล คือผู้บาดเจ็บที่มีอายุระหว่าง 45-59 ปี จะเสี่ยงต่อการเสียชีวิตเป็น 1.93 เท่า
ของกลุ่มอายุ 15-29 ปี ผู้บาดเจ็บที่บาดเจ็บมีลักษณะ blunt ร่วมกับ penetrate จะเสี่ยงต่อการเสียชีวิตเป็น
3.40 เท่าของผู้บาดเจ็บที่บาดเจ็บมีลักษณะ blunt และพบว่า ผู้ดื่มแอลกอฮอล์ขณะขับขี่จะเสี่ยงต่อการเสียชีวิต
เป็น 2.66 เท่าของผู้ไม่ดื่มแอลกอฮอล์