

19 FEB 2002



**STUDENTS HABITAT ON BICYCLE TRIP TO SCHOOL
A CASE STUDY OF STUDENT IN NAKHON NAYOK MUNICIPALITY
NAKHON NAYOK PROVINCE**

WITON BOONSONG

๖

**With compliments
of**

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล

**A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT
OF THE REQUIREMENTS FOR
THE DEGREE OF MASTER OF SCIENCE
(APPROPRIATE TECHNOLOGY FOR RESOURCE DEVELOPMENT)
FACULTY OF GRADUATE STUDIES
MAHIDOL UNIVERSITY**

2002

ISBN 974-04-1203-3

COPYRIGHT OF MAHIDOL UNIVERSITY

TH

W825A

2002

C.2

Copyright by Mahidol University

4037897 ENAT/M : MAJOR : APPROPRIATE TECHNOLOGY FOR RESOURCE DEVELOPMENT; M.Sc.(APPROPRIATE TECHNOLOGY FOR RESOURCE DEVELOPMENT)

KEY WORDS : THE BICYCLE TRIP/ KNOWLEDGE/ ATTITUDE

WITOON BOONSONG : STUDENTS HABITAT ON BICYCLE TRIPS TO SCHOOL : A CASE STUDY OF STUDENT IN NAKHON NAYOK MUNICIPALITY, NAKHON NAYOK PROVINCE. THESIS ADVISOR : SUCHARTNA WAGAWONG, M.Sc., PANYA KAIMUK, M.D., WINAI NUTMAGUL, Ph.D. 121P. ISBN 974-04-1203-3

The objective of this research was to determine the reasons for high school students riding a bicycle to school. This was done by establishing a relationship between the variables studied and the bicycle trip to school to determine whether the differences in population factors, knowledge, and attitudes would affect the bicycle trip to school of high school students.

This study was a survey research using questionnaires as a tool for data collection. Samples were 219 high school students whose residences were in Nakhonnayok municipality. The data were analyzed using the following statistical techniques: frequency distribution, percentages, mean, standard deviation, chi-square, relationship analysis, Analysis of Variance (ANOVA), and Multiple Regression Analysis. A statistical significance level was set at 0.05.

The results showed that most students do not go to school by bicycle. In addition, it was found that the students have a high level knowledge about traffic-induced pollution problems and a moderate level of good attitudes towards the bicycle trip. It was also found that the possession of either a bicycle or a car in students' families related to the bicycle trip at a statistical significance level of 0.05. The differences in distance from home to school and the students' attitudes towards the bicycle trip affected the use of a bicycle at a statistical significance level of 0.05. The variables that affect the bicycle trip in a positive way are the possession of a bicycle in the students' families, the distance from home to school, and the attitudes towards the bicycle trip. In contrast, the possession of a car in the students' families affects the bicycle trip negatively.

Therefore, the bicycle trip to school should be encouraged and promoted. Several measures can be taken to promote it such as. encouraging students to have their own bicycle, facilitating the convenience and safety of a using a bicycle by constructing bicycle lanes, having traffic police direct traffic in congested areas, and conducting a public relations campaign to persuade students to use a bicycle for travelling. The results of this research are expected to be in part a guide to promote the use of a bicycle in city or municipal areas in the future.

4037897 ENAT/M : สาขาวิชา:เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาทรัพยากร; วท.ม.

(เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาทรัพยากร)

วิฑูร บุญสูง : การใช้จักรยานในการเดินทางมาโรงเรียนของนักเรียน กรณีศึกษา: นักเรียน
ในเขตเทศบาลเมืองนครนายก (STUDENTS HABITAT ON BICYCLE TRIP TO
SCHOOL : A CASE STUDY OF STUDENT IN NAKHON NAYOK
MUNICIPALITY ,NAKHON NAYOK PROVINCE) คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ :
สุชาติ นวกวงษ์, วท.ม., วินัย นุตมากุล, Ph.D., ปัญญา ไข่มุก, M.D. 121 หน้า.ISBN 974-04-
1203-3

การวิจัยครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาเหตุผลในการใช้จักรยานในการเดินทางมา
โรงเรียนของนักเรียน โดยหาความสัมพันธ์หรือความแตกต่างของปัจจัยทางด้านประชากร ความรู้
และทัศนคติ กับการใช้จักรยานในการเดินทางมาโรงเรียนของนักเรียน เป็นการวิจัยเชิงสำรวจ เครื่อง
มือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลคือ แบบสอบถาม โดยสอบถามจากกลุ่มตัวอย่างของนักเรียนระดับ
มัธยมศึกษา ตอนปลายที่มีที่พักอาศัย อยู่ในเขตเทศบาลเมืองนครนายก จำนวน 219 คน วิเคราะห์ข้อ
มูลด้วยสถิติ การแจกแจงความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน Chi-square วิเคราะห์ความ
สัมพันธ์ วิเคราะห์ความแปรปรวน (ANOVA) วิเคราะห์ถดถอยพหุ (Multiple Regression Analysis)
กำหนดระดับความมีนัยสำคัญทางสถิติ (Level of Significance) ที่ 0.05

ผลการวิจัยพบว่านักเรียนส่วนใหญ่ไม่ใช้จักรยานในการเดินทางมาโรงเรียน นักเรียน
มีความรู้เกี่ยวกับปัญหามลพิษจากการจราจรอยู่ในระดับสูง มีทัศนคติที่ดีต่อการใช้จักรยานในระดับ
ปานกลาง และพบว่าการใช้จักรยาน และการมีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในครัวเรือน มีความสัมพันธ์
กับการใช้จักรยาน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 ความแตกต่างของระยะทางจากบ้านถึงโรง
เรียน และทัศนคติที่มีต่อการใช้จักรยานมีผลต่อการใช้ในการเดินทางมาโรงเรียน อย่างมีนัยทางสถิติ
ที่ระดับ 0.05 ส่วนตัวแปรที่มีผลต่อการใช้จักรยานในการเดินทางมาโรงเรียนของนักเรียน คือ การมี
รถจักรยานในครัวเรือนมีผลในทางบวก การมีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในครัวเรือนมีผลในทางลบ
ระยะทางจากบ้านมาถึงโรงเรียนมีผลในทางบวก และทัศนคติที่มีต่อการใช้จักรยานมีผลในทางบวก
ดังนั้นจึงควรมีการส่งเสริมสนับสนุนการใช้จักรยานของนักเรียน โดยสนับสนุนให้นักเรียนมีจก
ยานไว้ใช้ มีการอำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยของผู้ใช้จักรยาน โดยมีการจัดทำทาง
จักรยานในเขตชุมชนเมือง มีตำรวจจราจรคอยอำนวยความสะดวกในเขตการจราจรที่แออัด มีการ
ประชาสัมพันธ์ รณรงค์เพื่อชักจูงให้นักเรียนหันมาใช้จักรยานในการเดินทาง โดยผลที่ได้จากการวิจัย
ในครั้งนี้จะเป็นแนวทางส่วนหนึ่งในการส่งเสริมให้มีการใช้จักรยานในเขตชุมชนเมือง ต่อไป