



**APPLICATION PROGRAM FOR SELECTION OF TRAVELING
ROUTE USING BRANCH AND BOUND TECHNIQUE**

PIYAJIDD CHUNGCHAROEN

อภิรักษ์นพการ
ศาสตราจารย์
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล

**A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT
OF THE REQUIREMENTS FOR
THE DEGREE OF MASTER OF SCIENCE
(TECHNOLOGY OF INFORMATION SYSTEM MANAGEMENT)
FACULTY OF GRADUATE STUDIES
MAHIDOL UNIVERSITY**

2001

ISBN 974-04-0620-3

COPYRIGHT OF MAHIDOL UNIVERSITY

TH
Pg430
2001
C.2

4037571 EGT/M : MAJOR : TECHNOLOGY OF INFORMATION SYSTEM
MANAGEMENT; M.Sc. (TECHNOLOGY OF INFORMATION
SYSTEM MANAGEMENT)

KEY WORDS : APPLICATION PROGRAM TRAVELING SALESMAN
PROBLEM / BRANCH AND BOUND / TRAVELING ROUTE

PIYAJIDD CHUNGCHAROEN : APPLICATION PROGRAM FOR SELEC-
TION OF TRAVELING ROUTE USING BRANCH AND BOUND TECHNIQUE.

THESIS ADVISORS : TANAKORN UAN-ON Ph.D.Engr., SUTTINANT NANTA-
CHIT M.S., SUMALEE SIRIKANJANAKUL M.S. 74 p.

ISBN 974-04-0620-3

In this research, the selection of tourist's traveling routes is illustrated by using the concept of Traveling Salesman Problem (TSP). Branch and Bound technique is applied to solve this problem in helping travelers make their best decisions, namely minimizing their time, money, or distance. A computer program called "Application Program for Selection of Traveling Route using Branch and Bound Technique" or "APSTR" is developed to determine the tourist's traveling route that optimizes their objectives. Five popular provinces in tourism, in southern Thailand, are used to demonstrate the methodology. These are Phuket, Phang-Nga, Krabi, Surat-Thani, and Nakhon Si Thammarat. This methodology could be used by any traveling agency such as Tourism Authority of Thailand (TAT) as a part of a computer-based service system for assisting tourists in selecting their best traveling plans.

4037571 EGT/M : สาขาวิชา : เทคโนโลยีการจัดการระบบสารสนเทศ ; วท.ม. (เทคโนโลยีการ
จัดการระบบสารสนเทศ)

ปิยจิตต์ จีงเจริญ : โปรแกรมสำหรับการเลือกเส้นทางการเดินทางท่องเที่ยวโดยใช้ เทคนิค
BRANCH AND BOUND (APPLICATION PROGRAM FOR SELECTION OF TRAVELING
ROUTE USING BRANCH AND BOUND TECHNIQUE) คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์:
รนากร อ้วนอ่อน Ph.D.Engr., สุทธิพันธ์ นันทจิต M.S., สุมาลี สิริกาญจนากุล M.S. 74 หน้า.

ISBN 974-04-0620-3

ในวิทยานิพนธ์เล่มนี้ ได้ใช้แนวความคิดของ Traveling Salesman Problem มาใช้ในการวางรูปแบบเส้นทางการเดินทาง และได้ใช้เทคนิคการแก้ปัญหาโดยใช้ Branch and Bound มาหาเส้นทางที่เดินทางที่ใช้ระยะทางที่สั้นที่สุด เพื่อสามารถช่วยนักเดินทางในการตัดสินใจ วางแผนการเดินทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ การวิจัยครั้งนี้ได้เลือกนำสถานที่ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง และมีศักยภาพในการเป็นแหล่งท่องเที่ยว ทางภาคใต้ของประเทศไทย เช่นในจังหวัด ภูเก็ต พังงา กระบี่ สุราษฎร์ธานี และ นครศรีธรรมราช การวิจัยนี้อาจเป็นประโยชน์ต่อ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยซึ่งได้พัฒนา ดำเนินการให้บริการข้อมูลข่าวสารกับนักท่องเที่ยวตลอดมา ที่จะดำเนินการพัฒนาขยายผลในโอกาสต่อไป ซึ่งจะเป็นประโยชน์กับนักท่องเที่ยวในอนาคต