

13 JUL 2000



**THE FACTORS RELATED TO THE PREVENTIVE
BEHAVIORS OF ACCIDENTS AND INJURIES
DUE TO MOTORCYCLE RIDING AMONG
ADOLESCENTS IN BANGKOK**

PANTIP SANGPRASERT

อภินันท์นาถ

จาก

มหาวิทยาลัยมหิดล ม.มหิดล

**A THESIS SUBMITTED IN FULFILLMENT
OF THE REQUIREMENTS FOR
THE DEGREE OF MASTER OF NURSING SCIENCE
(COMMUNITY HEALTH NURSING)
FACULTY OF GRADUATE STUDIES
MAHIDOL UNIVERSITY**

2000

ISBN 974-664-083-6

COPYRIGHT OF MAHIDOL UNIVERSITY

TH
P1976
2000

44743 ๒.๒

Copyright by Mahidol University

4037082 NSCN/M : MAJOR : COMMUNITY HEALTH NURSING;M.N.S.
(COMMUNITY HEALTH NURSING)

KEY WORDS : THE PREVENTIVE BEHAVIORS OF ACCIDENTS AND
INJURIES DUE TO MOTORCYCLE RIDING / ADOLESCENTS

PANTIP SANGPRASERT : THE FACTORS RELATED TO THE PREVENTIVE
BEHAVIORS OF ACCIDENTS AND INJURIES DUE TO MOTORCYCLE RIDING
AMONG ADOLESCENTS IN BANGKOK. THESIS ADVISORS : USAPORN
CHAVALITNITIKUL, M.P.H., KAIMOOK MALITHONG,M.P.H., JAIRIYAWAT
KOMPAYAK, Dr.P.H. 67 P: ISBN 974-664-083-6

At present, there is a marked increase in the number of deaths and injuries involving adolescents in motorcycle accidents. It is believed that this death and injury rate can be decreased through the introduction of an informative education program. This research study looked at the current preventative behaviors practiced by adolescents in relation to accidents and injuries sustained whilst riding a motorcycle. The target group age-range coincides with the age-range of students attending vocational educational colleges. 276 adolescents from 4 technical colleges of vocational education, were selected as the sample group. Questionnaires, containing a range of multiple choice questions requiring responses on the predisposing, enabling and reinforcing factors were distributed. Pearson's product moment correlation coefficient was used to test the relationship between the predisposing, enabling and reinforcing factors and the preventive behaviors, with a level of reliability of 99%.

Conclusions from this study show that of the three levels of adolescents behavior (good, fair and poor) 52.5% of the sample displayed a fair level of behavior concerning the prevention of accidents and injuries whilst riding a motorcycle. Predisposing factors of knowledge and attitude concerning the prevention of accidents and injuries whilst riding a motorcycle, showed a positive relationship to preventive behaviors, with a level of significance of .01 and with a moderate level knowledge of 63.8%. Enabling factors for this study were composed of: (1) the roadworthy condition of the motorcycle, which had a positive relationship with preventive behaviors, and a level of significance of .01 (2) years of riding experience and (3) Alcohol and drug consumption, which showed a negative relationship with preventive behaviors, with a level of significance of .01. Other factors include accident experience and commuting distance, which showed a nonrelationship to preventive behaviors with a level of significance of .01. Reinforcing factors used in this study were: receiving information and advice on accident prevention and injuries sustained whilst riding a motorcycle. These showed a positive relationship to preventive behaviors, with a level of significance of .01.

The results of this study will benefit college nurses, health teachers, transportation authorities, traffic police and others who promote accident prevention knowledge and advise and educate adolescents in communities, on ways to improve and promote preventive behaviors concerning accidents and injuries sustained whilst riding motorcycles.

4037082 NSCN/M : สาขาวิชา : การพยาบาลอนามัยชุมชน ; พย.ม. (การพยาบาลอนามัยชุมชน)

คำสำคัญ : พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์, วัยรุ่น

พานทิพย์ แสงประเสริฐ : ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของวัยรุ่น ในกรุงเทพมหานคร (THE FACTORS RELATED TO THE PREVENTIVE BEHAVIORS OF ACCIDENTS AND INJURIES DUE TO MOTORCYCLE RIDING AMONG ADOLESCENTS IN BANGKOK) คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ : อุษาพร ชาวลิตนิธิกุล, M.P.H., ไข่มุกข์ มลิตอง, M.P.H., จริยาวัตร คมพยัคฆ์, ศ.ค., 67 หน้า ISBN 974-664-083-6

ปัจจุบันพบว่าวัยรุ่นจำนวนมากต้องเสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บและความสูญเสียจากการได้รับอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์จำนวนมาก ผู้วิจัยจึงสนใจศึกษาพฤติกรรมและปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในกรุงเทพมหานคร โดยเลือกศึกษาวัยรุ่นในวิทยาลัยเทคนิค สังกัดกรมอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 276 คน เก็บรวบรวมข้อมูลโดยการให้กลุ่มตัวอย่างตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับ ปัจจัยนำ ปัจจัยเอื้อ ปัจจัยเสริมและพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ วิเคราะห์ข้อมูลโดยการคำนวณอัตราส่วนร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ทดสอบความสัมพันธ์ของตัวแปร โดยใช้ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ของเพียร์สันที่ระดับความเชื่อมั่น 99%

ผลการวิจัย พบว่า กลุ่มตัวอย่าง ร้อยละ 52.5 มีพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ อยู่ในระดับปานกลาง ปัจจัยนำ ได้แก่ ความรู้และทัศนคติเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ มีความสัมพันธ์ทางบวกกับพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ กลุ่มตัวอย่างร้อยละ 63.8 มีความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์อยู่ในระดับปานกลาง ปัจจัยเอื้อ ได้แก่ สภาพรถจักรยานยนต์ มีความสัมพันธ์ทางบวกกับพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ส่วนประสมการขับขี่รถจักรยานยนต์ การดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์และการใช้ยา มีความสัมพันธ์ทางลบกับพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ประสมการณ์การได้รับอุบัติเหตุและระยะทางในการขับขี่ไม่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ ปัจจัยเสริม ได้แก่ การได้รับข้อมูลข่าวสารและคำแนะนำเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ มีความสัมพันธ์ทางบวกกับพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

จากผลการวิจัยครั้งนี้ พยาบาลชุมชน พยาบาลประจำวิทยาลัย นุคกลางทีมสุขภาพ ครูพลานามัย เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก เจ้าหน้าที่ตำรวจ ตลอดจนเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องควร ใช้กลวิธีต่างๆ ในการให้ความรู้และส่งเสริมทัศนคติที่ดีในการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์แก่วัยรุ่น ในสถานศึกษาและในชุมชนเพื่อให้มีพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัยและสามารถเผยแพร่ความรู้แก่วัยรุ่นในชุมชนต่อไป