



**DECISION ON HELMET USE BY RIDERS AND PASSENGERS
IN MOTORCYCLE TAXI SERVICES
CASE STUDY : AYUTHAYA MUNICIPALITY
AYUTHAYA PROVINCE**

ANEK PONGSAWAT

With compliments
of

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล

**A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT
OF THE REQUIREMENTS FOR
THE DEGREE OF MASTER OF SCIENCE
(APPROPRIATE TECHNOLOGY FOR RESOURCE DEVELOPMENT)
FACULTY OF GRADUATE STUDIES
MAHIDOL UNIVERSITY**

TH
A5780
2002

2002

ISBN 974 - 04 - 2140 - 7

COPYRIGHT OF MAHIDOL UNIVERSITY

4036955 ENAT/M : MAJOR : APPROPRIATE TECHNOLOGY FOR RESOURCE DEVELOPMENT ; M.Sc.(APPROPRIATE TECHNOLOGY FOR RESOURCE DEVELOPMENT)

KEY WORDS : DECISION / HELMET USE / MOTORCYCLE TAXI SERVICES

ANEK PONGSAWAT : DECISION ON HELMET USE BY RIDERS AND PASSENGERS IN MOTORCYCLE TAXI SERVICES: CASE STUDY AYUTHAYA MUNICIPALITY, AYUTHAYA PROVINCE. THESIS ADVISORS: SUCHART NAWAKAWONG, M.Sc., CHANKANIT K. SURIYAMMANEE, M.A., POL.COL. CHAIYAN LARPKIT, M.Sc., 174 pages. ISBN 974 – 04 – 2140 – 7

This study intends to study the knowledge, attitude, satisfaction and factors affecting helmet use by motorcycle riders and passengers in the Ayuthaya Municipality, Ayuthaya Province. Motorcycle accidents cause losses of lives and properties. The main reason for injury is that riders and passengers do not use helmets. Sampling groups for the study were 172 riders and 257 passengers. This study used survey research. The instrument used was a questionnaire.

The research findings in respect to riders, suggest that the following are significant variables which affect helmet use : 1) Reason for helmet use ; 2) Police strictness ; 3) Feelings ; 4) Knowledge of helmet use ; 5) Marital Status ; 6) Educational level.

For the passengers, the following are significant variables which affect helmet use : 1) the riders providing helmets for passengers ; 2) knowledge of helmet use ; 3) age ; 4) helmet fit.

From the results of the study, it was found that knowledge of helmet use by riders and passengers was at a moderate level.. Most riders and passengers agreed that helmets should be used. Most riders and passengers were satisfied with helmet use.

A recommendation made by the study is that rider should provide many sizes of helmets and cloth caps for passengers. If passengers do not trust in helmet cleanness, they should bring their own helmet or cloth cap. And the most important is that both riders and passengers should obey the law.

4036955 ENAT/M : สาขาวิชา : เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาทรัพยากร ; วท.ม.

(เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาทรัพยากร)

เอนก พงษ์สวัสดิ์ : การตัดสินใจเลือกใช้หมวกนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้ให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง กรณีศึกษา เขตเทศบาลนครนครศรีอยุธยา (DECISION ON HELMET USE BY RIDERS AND PASSENGERS IN MOTORCYCLE TAXI SERVICES : CASE STUDY AYUTHAYA MUNICIPALITY, AYUTHAYA PROVINCE) คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ : สุชาติ นวกวงษ์, วท.ม., ชาญคณิต ก.สุริยมนตรี, M.A., พ.ต.อ.ชัยยันต์ ลาภกิจ, M.Sc., 174 หน้า ISBN 974-04-2140-7

การศึกษาวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงความรู้ ทักษะคิด ความพึงพอใจ และปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกใส่หรือไม่ใส่หมวกของผู้ขับขี่และผู้ให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง ในเขตเทศบาลนครนครศรีอยุธยา เนื่องจากในปัจจุบัน อุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ได้ก่อความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน สาเหตุสำคัญของการบาดเจ็บ คือ ผู้ขับขี่ และ ผู้ให้บริการรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย กลุ่มตัวอย่างของผู้ขับขี่ จำนวน 172 คน และผู้ให้บริการ จำนวน 257 คน เป็นการวิจัยเชิงสำรวจ โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล

จากผลการศึกษา ตัวแปรสำคัญที่มีผลต่อการตัดสินใจจะสวมใส่หมวกนิรภัยของผู้ขับขี่มีดังนี้ 1) สาเหตุที่สวมหมวกนิรภัย ; 2) การกวดขันให้มีการสวมหมวกนิรภัยของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ; 3) ความรู้สึกเมื่อสวมหมวกนิรภัย ; 4) ความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัย ; 5) สถานภาพสมรส ; 6) ระดับการศึกษา

ทางด้านผู้ให้บริการ พบว่า ตัวแปรสำคัญที่มีผลต่อการตัดสินใจสวมใส่หมวกนิรภัย มีดังนี้ 1) ผู้ขับขี่เตรียมหมวกไว้บริการ ; 2) ความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัย ; 3) อายุ ; 4) ความพอเหมาะของหมวกนิรภัย

จากผู้การศึกษาในครั้งนี้ พบว่า ความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่ และผู้ให้บริการอยู่ในระดับปานกลาง ทักษะคิดเกี่ยวกับหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้ให้บริการอยู่ในระดับเห็นด้วย ผู้ขับขี่และผู้ให้บริการส่วนใหญ่มีความพึงพอใจที่จะสวมหมวกนิรภัย และข้อเสนอแนะจากการศึกษา ผู้ขับขี่มีการเตรียมหมวกนิรภัยหลายขนาดและหมวกผ้าไว้สำหรับผู้ให้บริการเพื่อที่จะได้สวมหมวกที่พอดีกับศีรษะและเพื่อความสะอาด หากผู้ให้บริการไม่มั่นใจในความปลอดภัยของหมวกนิรภัยที่ผู้ขับขี่เตรียมไว้ ก็ควรเตรียมหมวกนิรภัยมาเอง และที่สำคัญทั้งผู้ขับขี่ และผู้ให้บริการควรเชื่อฟังและปฏิบัติตามกฎหมาย