



การวิเคราะห์ระบบควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
กรณีศึกษา : สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงบนเส้นทางสายเอเชียภาคใต้ของประเทศไทย



วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาเทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาทรัพยากร
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล

พ.ศ.2544

๑๗

ป ๑๖๔ ก

๒๕๔๔

๑. ๒

ISBN 974-665-749-6

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยมหิดล

Copyright by Mahidol University

3937687 ENAT/M : สาขาวิชา : เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาทรัพยากร

วท.ม.(เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาทรัพยากร)

คำสำคัญ : การวิเคราะห์ระบบ / สิ่งแวดล้อม / คุณภาพ / สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

ประยูทธ แกนยุคต์ : การวิเคราะห์ระบบควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง กรณีศึกษา : สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงบนเส้นทางสายเอเชียภาคใต้ของประเทศไทย

(SYSTEM ANALYSIS OF ENVIRONMENTAL QUALITY CONTROL OF PETROL STATIONS. CASE STUDY : PETROL STATIONS LOCATED ALONG ASIA HIGH WAY IN THE SOUTHERN PART OF THAILAND) คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ : เทพนม

เมืองแมน, M.D., DR.P.H., สมพงษ์ ชงไชย, วท.ม., ลือพล ปุณณกันต์, วท.ม., สยาม อรุณศรีมรกต, วท.ม., สุวิทย์ ละออง, วท.ม., 129 หน้า ISBN 974-665-749-6

การศึกษาวิจัยครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสถานการณ์การบริหารการควบคุมระบบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง วิเคราะห์และจำแนกสาเหตุที่ก่อให้เกิดปัญหา การจัดการสิ่งแวดล้อม และเสนอแนวทางการจัดการ การบริหารควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง โดยทำการศึกษาสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้า การปิโตรเลียม เซลล์, เอส โซ่, คาลเท็กซ์ และบางจาก บนเส้นทางสายเอเชีย-ภาคใต้ของประเทศไทย โดยเก็บข้อมูลจากแบบสอบถาม แบบสังเกต และแบบสัมภาษณ์

ผลการศึกษาพบว่า สถานการณ์การบริหารการควบคุมระบบควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมจะกำหนดนโยบายตามข้อกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเปิดดำเนินการ ไม่มีการตรวจสอบและติดตามระบบตามรูปแบบในการปลูกสร้าง การบริหารงานระบบควบคุมคุณภาพไม่มีมาตรฐานแนวทางที่เป็นกฎเกณฑ์หรือระเบียบที่ชัดเจนและตรวจสอบได้ หน่วยงานของรัฐ และเอกชน ผู้ดำเนินการ ตลอดจนองค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น ไม่ได้กำหนดแนวทางการกำจัดเก็บและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เป็นรูปแบบมาตรฐานและแนวทางการบริหารควบคุมทิศทางเดียวกัน

ข้อเสนอแนะในด้านการบริหารจัดการควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นภายในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงทุกกิจกรรม ต้องมีการอบรมให้ความรู้แก่ผู้เกี่ยวข้องทุกระดับและมีแนวทางการตรวจสอบทุกกิจกรรม เพื่อการพัฒนาคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ยั่งยืน

3937687 ENAT/M : MAJOR : APPROPRIATE TECHNOLOGY FOR RESOURCE
DEVELOPMENT; M.Sc. (APPROPRIATE TECHNOLOGY
FOR RESOURCE DEVELOPMENT)

KEY WORDS : SYSTEM ANALYSIS / ENVIRONMENT / QUALITY CONTROL /
PETROL STATIONS

PRAYUT CANYOOKT : SYSTEM ANALYSIS OF ENVIRONMENTAL
QUALITY CONTROL OF PETROL STATIONS CASE STUDY : PETROL STATIONS
LOCATED ALONG ASIA HIGHWAY IN SOUTHERN THAILAND. THESIS ADVISORS :
DEBHANOM MUANGMAN, M.D.DR.P.H., SOMPONG THONGCHAI, M.Sc., LUEPOL
PUNNAKANTA, M.Sc., SAYAM AROONSRIMORAKOT, M.Sc., SUVIT LA-ONG, M.Sc.,
129 P. ISBN 974-665-749-6

The objectives of this research were (1) to study statement of petrol stations environmental quality control management system. (2) to analyze the environmental problems caused by petrol stations and (3) to identify guidelines for environmental quality control management system. Five trading brand names located along Asia highway in Southern Thailand were chosen for this study. The questionnaire, observational form and indept interview were tools for data collection.

The result of this research showed that: 1) The Major petrol station were lacked quality control. 2) Lacked Standard for Environmental Quality Control and monitoring. 3) Lacked Environmental Quality management system 4) Lacked Control and monitoring for environmental quality control by government agencies and local organizations.

The recommendations following this research for petrol station owners would be to study and reach appropriate environmental quality control management systems from government agencies. The local organizations should be encanrajed to take action in local environmental quality control for all petrol stations.