



สภาพการใช้เชื้อเพลิงสำหรับเรือและการจัดการ
ระบบการคมนาคมขนส่งทางน้ำของชุมชนเกาะเกร็ด



สมศักดิ์ ยศสูงเนิน

อธิบดีแผนการ
จาก

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาเทคโนโลยีการวางแผนสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาชนบท

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล

พ.ศ.2544

ISBN 974-663-739-8

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยมหิดล

3937343 ENRD / M : สาขาวิชา : เทคโนโลยีการวางแผนสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาชนบท
 วท.ม. (เทคโนโลยีการวางแผนสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาชนบท)
 คำสำคัญ : สภาพการใช้เชื้อเพลิงเรือ / การจัดการ / ระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ /
 ชุมชนเกาะเกร็ด
 สมศักดิ์ ยศสูงเนิน : สภาพการใช้เชื้อเพลิงสำหรับเรือและการจัดการระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำของชุมชน
 เกาะเกร็ด (A STATUS OF FUEL USAGE FOR SHIP AND MANAGEMENT INLAND WATERWAY
 COMMUNICATION SYSTEM OF KO - KRET COMMUNITY.) คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ :
 สมพงษ์ ชงไชย, วท.ม., เกษม กุลประดิษฐ์, วท.ม., วัลลภ จันทร์ตระกูล, ค.อ.ม., อติศักดิ์ วรรณะวัลย์, วท.ม.
 105 หน้า. ISBN 947-663-739-8

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาสภาพการณ์ที่แท้จริงของการใช้เชื้อเพลิงสำหรับเรือ และการจัดการระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำของชุมชนเกาะเกร็ด ตลอดจนปัญหาของผู้ประกอบการและผู้ให้บริการ ในระบบการเดินทางทางน้ำของชุมชนเกาะเกร็ด

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย คือ ผู้ประกอบการสถานีบริการน้ำมันในบริเวณพื้นที่เกาะเกร็ดจำนวนสองสถานีบริการ ซึ่งได้มาโดยสุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง

การวิเคราะห์ข้อมูล ใช้ค่าเฉลี่ยและร้อยละ ผลการวิจัยปรากฏว่า

1. การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือในชุมชนเกาะเกร็ด พบว่ามีการใช้น้ำมัน ดีเซล 400 ลิตร / วัน น้ำมันเบนซิน จำนวน 200 ลิตร / วัน มีเรือที่ใช้น้ำมัน 6 ประเภท คือ เรือข้ามฟาก เรือหางยาว เรือท่องเที่ยว เรือเมล์รับจ้าง เรือขนส่งสินค้า เรือยนต์เล็ก จำนวน 150 ลำ

2. การวิเคราะห์ปัญหาการจัดการการคมนาคมขนส่งทางน้ำของชุมชนเกาะเกร็ด ซึ่งได้จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้ให้บริการ จากผลการวิจัยปรากฏว่า ปัญหาอุปกรณ์ช่วยชีวิตภายในตัวเรือ ไม่มีห่วงชูชีพ ไม่มีเสื้อชูชีพ ไม่มีเชือกช่วยชีวิต ปัญหาห้องสุขาบริการนักท่องเที่ยว ไม่มีห้องสุขาบริการนักท่องเที่ยวบนเรือท่องเที่ยว ไม่มีห้องสุขาบริการนักท่องเที่ยวบริเวณท่าเรือของเรือท่องเที่ยว

ข้อเสนอแนะสำหรับการวิจัยครั้งนี้สามารถนำไปแก้ปัญหาของสภาพการใช้เชื้อเพลิงสำหรับเรือและการจัดการระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำของชุมชนเกาะเกร็ดด้วยวิธีที่มีความปลอดภัย ประหยัด สะอาด อีกทั้งมีประสิทธิภาพที่สุดและสิ้นเปลืองทรัพยากรน้อยที่สุด

3937343 ENRD / M : MAJOR : TECHNOLOGY OF ENVIRONMENTAL PLANNING FOR RURAL DEVELOPMENT ; M.Sc.(TECHNOLOGY OF ENVIRONMENTAL PLANNING FOR RURAL DEVELOPMENT)

KEY WORD : STATUS OF FUEL /MANAGEMENT /INLAND WATER WAY /KO - KRET COMMUNITY

SOMSAK YODSUNGNOEN : A STATUS OF FUEL USAGE FOR SHIP AND MANAGEMENT INLAND WATER WAY COMMUNICATION SYSTEM OF KO - KRET COMMUNITY
THESIS ADVISERS : SOMPHONG THONGCHAI,M.Sc., KASEM KULPRADIT, M.Sc., WALLOP CHANTRAHUL,M.Sc., ADISAK WANNAWON,M.Sc., 105 p ISBN 974-663-739-8

The aim of research was to study the real status of fuel usage for ship and the management and difficulties associated with inland waterway communication system in the ko-kret community.

The two sample group used in this research and development were selected from 300 regular users of the service and 100 temporary users.

1. status of fuel usage for ship : 400 litess per day of diesel oil, 200 litess per day of gasoline. The six types of boats studied were : river boat, long-tailed boats, tourist boats , express boats, merchant boat, and row boat.

2. The main diffculties associated whit the management of a inland water way communication system in the ko-kret community were as follow : proberlms with saft on ship, lack of lifebuoys, lack of life-jackets, lack of life-lines, lack of toilets for passengers on tourists hips, and lack of toilets for tourists in ports.

The findings of this study could be used to help solve the problems of the management of the inland water way communication system in Ko-kret community