



18 พ.ย. 2537

ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการเกิดอุบัติเหตุในผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง
จังหวัดสมุทรสาคร

FACTORS ASSOCIATED WITH MOTORCYCLE ACCIDENT
AMONG HIRED MOTORCYCLISTS
IN SAMUTSAKORN PROVINCE



ฉบับนี้เป็นการ
จาก
"ในหอสมุด ม.มหิดล"
.....

ร้มนภา หทัยธรรม
๔

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาวิทยาการระบาด

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล

พ.ศ. 2538

34442

Copyright by Mahidol University

แควดล้อมและถนน ในถนนสายเพชรเกษม 2.45 สายธนบุรี-ปากท่อ(พระราม2) 3.13 สายเศรษฐกิจ 4.06 และในถนนเขตเทศบาลเมืองสมุทรสาคร 24.34 ข้อเสนอแนะให้ตรวจสอบสภาพของหูล และตา ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง ที่อาจเกิดอันตรายจากอุบัติเหตุและการสูญเสียการได้ยินหรือการมองเห็นได้ แก้ไขหรือปรับปรุงกฎหมายเกี่ยวกับความเร็วจาก เดิม 80 หรือ 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ดำเนินการให้ความรู้เกี่ยวกับการขับปลอดภัย โดยแกนนำ(หัวหน้าคิว) หรือให้ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุที่สำคัญผ่านสื่อต่างๆ และควรปรับปรุงสภาพแควดล้อมและถนน ในสายที่มีความชุกของการเกิดอุบัติเหตุสูง



Thesis Title Factors Associated with Motorcycle Accident among
Hired Motorcyclists in Samutsakorn Province

Name Rumpa Hatthaitum

Degree Master of Science (Epidemiology)

Thesis Supervisory Committee

Pantyp Ramasoota B.S., M.P.H., Dr.P.H

Chaweewon Boonshuyar B.Ed., M.S. (1st hons.), M.S.P.H.

Nirat Iamee B.Sc., M.P.H., Ph. D.

Kulaya Narksawat D.D.S., M.P.H., M.Sc.

Date of Graduation 7 February B.E. 2538 (1995)

ABSTRACT

A cross-sectional study on risk factors associated with prevalence of accident among the hired motorcyclists in Samutsakorn province was conducted among 735 respondents (hired motorcyclists) along high way. The respondents were interviewed with the questionnaire for the risk factors associated with occurrence of the motorcycle accident.

The finding showed that; prevalence rate of accident among the hired motorcyclists was 49.9% . Most of accident (89.9%) happened without passenger. The factors found to be associated with the accident were driving as the main job, duration of driving more than one year ,driving more than 8 hours and more than 100 kms. per day , hearing problem , low level of attitude and behavior in accident prevention , speed driving more than 60 kms.per hr. , lack of routine motorcycle check up and poor environmental conditions of high way and road. This study suggested provision of eyes and ears examination for the hired motorcyclists ,revision of the legal speed limit to reduce the maximum limit to 60 kms.per hr., education to the drivers for safety drive and warning of the current accidents as well as improvement of the high way conditions.