

๕๗ ๒๕๓๕

ความสัมพันธ์ของบุคลิกภาพกับการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ

THE EFFECTS OF PERSONALITY TRAITS ON
AIRCRAFT ACCIDENTS

โดย

เรืออากาศเอกประจิตต์ ประจักษ์จิตต์



วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาจิตวิทยาคลินิก

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล พ.ศ. ๒๕๒๕ พจนานุกรม กองห้องสมุด
--

หัวข้อวิทยานิพนธ์	ความสัมพันธ์ของบุคลิกภาพกับการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ
ผู้วิจัย	เรืออากาศเอก ประจิดดี ประจักษ์จิตต์
ปริญญา	วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (จิตวิทยาคลินิก)
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สวณา พรพัฒน์กุล รองศาสตราจารย์นายแพทย์อุคมศิลป์ ศรีแสงนาม นาวาอากาศเอก ประมวล สุวรรณโมฬี นาวาอากาศเอก นายแพทย์กมล อิงคะกุล
ภาควิชา	โครงการจิตวิทยาคลินิก
คณะ	บัณฑิตวิทยาลัย
ปีการศึกษา	๒๕๒๔

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีจุดมุ่งหมายที่จะศึกษาถึงความสัมพันธ์ของบุคลิกภาพกับการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากองค์ประกอบทางจิตวิทยา ในนักบินกองทัพอากาศไทยและเพื่อหามาตรฐานของแบบทดสอบเพื่อนำมาใช้ทางจิตวิทยาการบิน

กลุ่มตัวอย่างได้แก่ นักบินทุกประเภทของกองทัพอากาศไทย เลือกโดยการสุ่มตัวอย่างแบบเป็นชั้น (stratified random sampling) ได้จำนวนทั้งสิ้น ๓๕๐ คน จากนั้นให้นักบินทุกคนในกลุ่มตัวอย่างทำแบบทดสอบบุคลิกภาพ The Maudsley Personality Inventory (MPI.) และแบบสอบถามสถานภาพทางการบินแล้วแบ่งกลุ่มตัวอย่างเป็นกลุ่มนักบินปกติ หมายถึงนักบินที่ไม่เคยเกิดอากาศยานอุบัติเหตุหรือเคยเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ แต่ไม่ได้มีสาเหตุจากองค์ประกอบทางจิตวิทยาได้จำนวน ๒๕๔ คน และกลุ่มนักบินที่เคยเกิดอากาศยานอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากองค์ประกอบทางจิตวิทยา ได้กลุ่มอุบัติเหตุแบบ extrovert : ๘๖ คน แบบ introvert ๕๐ คน และกลุ่มอุบัติเหตุแบบ neurotic ๖๕ คน แบบ unreliable feeling ๓๑ คน หลังจากนั้นจึงทำการทดสอบความแตกต่างของคะแนนระหว่างกลุ่มปกติ กับกลุ่มอุบัติเหตุ โดยใช้การวิเคราะห์ข้อมูลแบบ Analysis of Variance และ q-statistic

ผลการศึกษาปรากฏว่า

๑. นักบินกลุ่มที่เคยเกิดอากาศยานอุบัติเหตุประเภท extrovert มีบุคลิกภาพแตกต่างจากนักบินในกลุ่มปกติอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .๐๕
๒. นักบินกลุ่มที่เคยเกิดอากาศยานอุบัติเหตุประเภท introvert มีบุคลิกภาพแตกต่างจากนักบินในกลุ่มปกติอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .๐๕
๓. นักบินกลุ่มที่เคยเกิดอากาศยานอุบัติเหตุประเภท neurotic มีบุคลิกภาพแตกต่างจากนักบินในกลุ่มปกติอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .๐๕
๔. นักบินกลุ่มที่เคยเกิดอากาศยานอุบัติเหตุประเภท unreliable feeling มีบุคลิกภาพแตกต่างจากนักบินในกลุ่มปกติอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .๐๕
๕. ได้แบบทดสอบมาตรฐาน สำหรับใช้ในจิตวิทยาการบินเพิ่มขึ้น

Thesis Title : The Effects of Personality Traits on Aircraft Accidents.
Author : Flight Lieutenant Prachitt Prajakschitt.
Degree : Master of Science (Clinical Psychology)
Major Advisor : Assistant Professor Swana Pornpattakul, Ph.D.
Department : Department of Clinical Psychology.
Faculty : Faculty of Graduate Studies.
Date of Graduation : October 25, 1982.

Abstract

The objective of this research was to study the personality traits on aircraft accidents in the Royal Thai Air Force pilots, and standardized psychological test in aviation psychology.

The hypotheses were :

1. The score of personality traits on aircraft accidental group was higher and lower than the normal group on extroversion scale.
2. The score of personality traits on aircraft accidental group was higher and lower than the normal group on neuroticism scale.

The sample consisted of 350 RTAF. pilots by straisfied random sampling. Subjects were divided into two groups : the accidental group with psychological factors and the normal group. The two studying groups were administered by the Maudsley Personality Inventory and the aviation status testes. Data were analysed by using analysis of variance and q-statistic.

The results indicated that

1. The score of personality traits on aircraft accidental group was significantly higher and lower than the normal group on extroversion scale. ($P < .05$)
2. The score of personality traits on aircraft accidental group was significantly higher and lower than the normal group on neuroticism scale. ($P < .05$)
3. The MPI. was standardized on the test in aviation psychology.

