



17 ค.ศ. 2532

ความปลอดภัยในการโดยสารรถประจำทางระยะไกล

The Safety of Passengers on Long Distant Buses



วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาคำหลักสูตรปรัชญาวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต

สาขาวิชาการศึกษา

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล

พ.ศ. 2531

ชื่อวิทยานิพนธ์ ความปลอดภัยในการโดยสารรถประจำทางระยะไกล
 ผู้วิจัย รัศมี ศิริวัฒน์ เมธานนท์
 ประโยชน์ วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต (วิทยาการระบาด)

คณะกรรมการผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์

ศาสตราจารย์ นายแพทย์ วิจิตร บุญยะโตกระ
 รองศาสตราจารย์ นายแพทย์ สารรัตน์ ยงใจยุทธ
 ผู้ช่วยศาสตราจารย์ นายแพทย์ วิชัย รุ่งปิยะรังสี

วันที่สำเร็จการศึกษา 25 พฤษภาคม 2531

บทคัดย่อ

การศึกษาถึงความปลอดภัยในการโดยสารรถประจำทางระยะไกล ใน
 ช่วงระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2530 ถึง 30 พฤษภาคม 2530 ข้อมูลสำหรับการ
 ศึกษาครั้งนี้ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบ Present sampling ได้ผู้โดยสารโดยสาร
 ธรรมดา 230 คน ผู้โดยสารโดยสารปรับอากาศ 124 คน ผู้โดยสาร 410 คน เจ้า-
 ของกิจการ 47 คน และยังได้สังเกตเหตุการณ์การขึ้นรถของผู้โดยสารธรรมดา
 29 คน ผู้โดยสารปรับอากาศ 15 คน

จากการศึกษาได้ผลดังนี้

ผู้โดยสารโดยสารธรรมดาและผู้โดยสารปรับอากาศ ช่วงอายุที่พบ
 มากที่สุดช่วงอายุ 36-40 ปี การศึกษาระดับ ป.4 รายได้เฉลี่ย 4,500 บาท
 /เดือน มีลักษณะการกระจายที่เหมือนกันคือ การดื่มสุรา ประสบการณ์ในการเกิด
 อุบัติเหตุ การรับประทานยาชูกำลังและยากระตุ้นประสาท

ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ทางสถิติต่อการ เกิดอุบัติเหตุในผู้โดยสารโดยสารธรรมดา
 คือ อายุและการรับประทานยาชูกำลัง

จากการสังเกตพฤติกรรมการรับจด พบว่า ผู้รับจดโดยสารตรงมาและผู้รับจดโดยสารป้อนอากาศต่างมีบุคคลิกภาพที่เหมาะสม และมีการกระจายของลักษณะต่างๆ เหมือนกัน

ผู้โดยสารส่วนมาก (ร้อยละ ๘๐) ชอบใช้บริการรถร่วมปรับอากาศ

เจ้าของกิจการส่วนมาก (ร้อยละ ๘4) เลือกมารับรถจากความชำนาญงาน



Thesis Title : The Safety of Passengers on Long Distant Buses

Name : Russamee Siriwatanamethanon

Degree : Master of Science (Epidemiology)

Thesis Supervisory committee

: Prof. Dr. Wichit Bunyahotara

: Associate Prof. Dr. Sararat Yongchaiyudha

: Assistant Prof. Vichi Rungpitarangsi MD.

Date of Graduation : May 25, 1988

ABSTRACT

The study on the safety of passengers on long distant buses was made between February 1, 1987 and May 30, 1987. The research was made by Present sampling method on 230 ordinary bus drivers, 124 air-conditioned bus drivers, 410 passengers and 47 proprietors, as well as by observing the way of driving of 29 ordinary bus drivers and 15 air-conditioned bus drivers.

From this study it was found that the drivers of the ordinary buses and those of the air-conditioned buses interviewed were mostly between the ages of 36 and 40, educational qualification Grade 4, salary Baht 4,500.- per month, and their general character and behaviours were similar - in being regular alcoholic drinkers, having had accidents and being habitual takers of stimulants and tranquilizers.

Based on statistics, it was found that factors related to causation of accidents by the ordinary bus drivers were, the age range and the habit of taking stimulants.

Through the observation of the way of driving of the ordinary bus and the air-conditioned bus drivers was found to have fitting personality ; and the distribution of behavioural patterns was found to be similar.

The majority of passengers (80%) prefer the air-conditioned buses.

The majority of bus proprietors (94%) selected the drivers based on their working experience.