



เสียงกับความรำสึกรบกวนของเจ้าหน้าที่ในโรงพยาบาลเขตกรุงเทพมหานคร

NOISE AND ANNOYANCE OF THE HOSPITAL STAFF IN BANGKOK

METROPOLITAN AREA



สุรางค์รัตน์ ธีษประมุข

อภินันทนาการ
ห้องสมุดคณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์
มหาวิทยาลัยมหิดล

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาเทคโนโลยีการบรรเทาสิ่งแวดล้อม

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล



ทพ

ศ ๕๕๕๘

๕๕๖๖

๕๕๖๓

ชื่อวิทยานิพนธ์ เสียงกับความรู้สึกถูกรบกวนของเจ้าหน้าที่ในโรงพยาบาลเขตกรุงเทพมหานคร
 ผู้วิจัย สุรางค์รัตน์ รัชประมุข
 ปริญญา วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม)
 คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์

นภาพร พานิช D.Eng.

เอนก ทิรัญรักษ์ Ph.D.

พิสิฐ ศุกรियพงษ์ M.Sc.

วันที่สำเร็จการศึกษา

14 ตุลาคม พ.ศ. 2537

บทคัดย่อ

ได้ทำการศึกษาผลของเสียงกับความรู้สึกถูกรบกวนของเจ้าหน้าที่ในโรงพยาบาลเขตกรุงเทพมหานคร โดยการวัดระดับเสียงในบริเวณตึกที่ทำงานของโรงพยาบาล จำนวน 5 แห่ง พบว่าค่าระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลา 24 ชม. ($L_{eq}(24)$) ของโรงพยาบาลเด็กมีค่า 57.6 เดซิเบลเอ โรงพยาบาลรามธิบดีมีค่า 54.7 เดซิเบลเอ โรงพยาบาลวชิระมีค่า 61.3 เดซิเบลเอ โรงพยาบาลเลิศจินมีค่า 62.5 เดซิเบลเอ และโรงพยาบาลกลางมีค่า 69.3 เดซิเบลเอ ซึ่งระดับเสียงส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์ที่ก่อให้เกิดความรบกวนต่อการทำงานของเจ้าหน้าที่ในโรงพยาบาล โดยพบว่า เมื่อค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. มีค่าต่ำกว่า 55 เดซิเบลเอ เจ้าหน้าที่จะมีความรู้สึกรำคาญต่อเสียงระดับนี้เป็นครั้งคราว ถ้าระดับเสียงสูงกว่า 55 เดซิเบลเอ จะเกิดความรำคาญบ่อยครั้งมาก และยังมีผลต่อประสิทธิภาพในการรักษาพยาบาลผู้ป่วยด้วย

สาเหตุของเสียงรบกวนในโรงพยาบาลมาจากเสียงภายนอกมากกว่าภายในโรงพยาบาล โดยเฉพาะเสียงจากท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ แตรรถยนต์ เสียงเบรค เสียงรถชนกัน และเสียงนกหวีดจากตำรวจจราจร ตามลำดับ เจ้าหน้าที่ในโรงพยาบาลจะได้ยินเสียงรบกวนมากในช่วงเวลาเช้า 9.00-11.00 น. และช่วงเวลาบ่าย 15.00-16.00 น. เสียงยานพาหนะที่มีผลรบกวนมากที่สุดคือ เสียงจากรถจักรยานยนต์ รองลงมาคือเสียงรถสามล้อเครื่องรถยนต์โดยสารประจำทาง รถบรรทุก และรถยนต์ส่วนบุคคล ตามลำดับ



Thesis Title Noise and Annoyance of the Hospital Staff In Bangkok
Metropolitan Area

Name Surangratana Dhatchpramuk

Degree Master of Science (Technology of Environmental Management)

Thesis Supervisory Committee

 Noppaporn Panich, D.Eng.

 Anek Hirunruk, Ph.D.

 Pisit Sukreeyapongse, M.Sc.

Date of Graduation 14 October B.E.2537 (1994)

Abstract

The study on noise annoyance to the hospital staff in Bangkok Metropolitan Area was performed by measuring noise level in buildings of 5 hospitals. The equivalent sound level for 24 hours ($L_{eq(24)}$) at the Children Hospital, Ramathibodi Hospital, Vachira Hospital, Lerdsin Hospital and Central Hospital were 57.6, 54.7, 61.3, 62.5 and 69.3 dBA, respectively. When $L_{eq(24)}$ is higher than 55 dBA, the staff in the hospital were annoyed and effect on work efficiency was noticed. The degree of annoyance was less when $L_{eq(24)}$ was less than 55 dBA.

It was found that noise in the hospital came from noise sources outside the hospitals rather than from within the hospital, especially the noise from car horns, motorcycles, breakings and whistles from the traffic policeman. The hospital staff annoyed most during 9.00-11.00 a.m. and 3.00-4.00 p.m. In addition, the hospital staff felt that the loudest noise came from motorcycles. The other major noise sources were from tricycles, buses, trucks and cars, respectively.