

**OCCUPATIONAL HEALTH RISK OF INFORMAL WORKERS  
IN BANGKOK**



**KODCHAPAN NOOCHANA**

**A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT  
OF THE REQUIREMENTS FOR  
THE DEGREE OF MASTER OF SCIENCE  
(INDUSTRIAL HYGIENE AND SAFETY)  
FACULTY OF GRADUATE STUDIES  
MAHIDOL UNIVERSITY**

**2014**

**COPYRIGHT OF MAHIDOL UNIVERSITY**

**OCCUPATIONAL HEALTH RISKS FOR INFORMAL WORKERS IN BANGKOK**

KODCHAPAN NOOCHANA 5136434 PHIH/M

M.Sc. (INDUSTRIAL HYGIENE AND SAFETY)

THESIS ADVISORY COMMITTEE: SARA ARPORN, Dr.Biol.Hum (TOXICOLOGIE).,  
CHALERMCHAI CHAIKITTIPORN., Dr.P.H.(EPIDEMIOLOGY), SURINTORN  
KALAMPAKORN, Ph.D.(NURSING).

**ABSTRACT**

The aim of this study was to assess the occupational health risks for informal workers in Bangkok. Data were collected by questionnaire among 300 taxi drivers, motorbike taxi drivers, hairdressers, and tailors. Statistical analyses used were frequency distribution, mean, percentage, standard deviation, the range of maximum and minimum values, and multiple comparison.

There were 130 male informal workers (43.3 percent) and 170 female informal workers (56.7 percent). The data from taxi drivers and motorbike taxi drivers showed risks in working conditions came from poor working posture followed by dust exposure, and they had the highest number of work-related accidents which were traffic accidents at 60 percent and 66.7 percent, respectively. The severity of accident was mostly slight, whereas safe work behavior was mostly moderate. There were no difference in safe work behavior among taxi drivers and motorbike taxi drivers. The highest frequency risk in working conditions for hairdressers was poor working posture followed by usage of chemical substances. The most common accident was cutting injuries at 28.0 percent. The safe work behavior of hairdressers was significantly different from that of taxi drivers and motorbike taxi drivers at  $p < .05$ . The highest frequency risk in working conditions for tailors was poor working posture followed by dust exposure. The most common accidents were finger injuries by scissors and injuries from needles followed by electrical shocks. The safe work behavior of tailors was significantly different from that of taxi drivers and motorbike taxi drivers at  $p < .05$ .

It can be concluded that the occupational health risks for informal workers: taxi drivers, motorbike taxi drivers, hairdressers, and tailors were not different. The cause of occupational health risk was different depending on the difference in working protocols among informal worker groups. This study confirmed the occupational health problems found in these workers; therefore, appropriate health care service must be provided to these informal workers.

**KEY WORDS: INFORMAL WORKERS / OCCUPATIONAL HEALTH RISK / SAFE  
WORK BEHAVIOR AND HEALTH CARE SERVICE**

113 pages

ความเสี่ยงด้านสุขภาพที่เกิดจากการทำงานของแรงงานนอกระบบในเขตกรุงเทพมหานคร

OCCUPATIONAL HEALTH RISK OF INFORMAL WORKERS IN BANGKOK

กชพรรณ หนูชนะ 5136434 PHIH/M

วท.ม. (สุขศาสตร์อุตสาหกรรมและความปลอดภัย)

คณะกรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ : สรา อภรณ์, Dr.(BIOLOGIE HUMAN), เฉลิมชัย ชัยกิตติภรณ์ ,  
Dr.P.H.(EPIDEMIOLOGY), สุรินทร์ กลัมพากร, Ph.D.(พยาบาลสาธารณสุขศาสตร์)

#### บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อประเมินความเสี่ยงทางด้านสุขภาพในการทำงานของแรงงานนอกระบบในกรุงเทพมหานคร จำนวนทั้งสิ้น 300 คน ในกลุ่มอาชีพขับรถแท็กซี่ ขับรถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง กลุ่มช่างเสริมสวยและกลุ่มตัดเย็บเสื้อผ้า วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติเชิงพรรณนา ได้แก่ การแจกแจงความถี่ ค่าเฉลี่ย ร้อยละ ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ค่าสูงสุด ค่าต่ำสุด ทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ย

ผลการศึกษาพบว่ากลุ่มตัวอย่างแรงงานนอกระบบเป็นเพศชาย 130 คน คิดเป็นร้อยละ 43.3 และเป็นหญิง 170 คน คิดเป็นร้อยละ 56.7 โดยส่วนใหญ่ของกลุ่มขับรถแท็กซี่และมอเตอร์ไซด์รับจ้างมีความเสี่ยงจากสภาพแวดล้อมการทำงานเนื่องจากท่าทางการทำงาน และรองลงมาคือการรับสัมผัส ฝุ่นละออง กลุ่มขับรถแท็กซี่และมอเตอร์ไซด์รับจ้างเกิดอุบัติเหตุสูงสุดจากยานพาหนะ คิดเป็นร้อยละ 50 และ 66.7 ตามลำดับ ระดับความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่อยู่ในระดับเล็กน้อย โดยพฤติกรรมด้านความปลอดภัยของกลุ่มแท็กซี่และมอเตอร์ไซด์รับจ้างไม่แตกต่างกัน ส่วนใหญ่ของกลุ่มช่างเสริมสวยมีความเสี่ยงจากสภาพแวดล้อมการทำงานสาเหตุจากท่าทางการทำงานและรองลงมาจากการใช้สารเคมี และอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการโดนของมีคมบาด คิดเป็นร้อยละ 28.0 พฤติกรรมด้านความปลอดภัยของช่างเสริมสวยมีความแตกต่างกับกลุ่มขับรถแท็กซี่และมอเตอร์ไซด์รับจ้าง มีนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05 ส่วนใหญ่ของกลุ่มตัดเย็บเสื้อผ้ามีความเสี่ยงจากสภาพแวดล้อมในการทำงานเนื่องจากท่าทางการทำงานรองลงมาคือฝุ่นละอองจากเส้นใยผ้า และอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากของมีคมบาดและเข็มแทง พฤติกรรมความปลอดภัยของกลุ่มตัดเย็บเสื้อผ้ามีความแตกต่างกันระหว่างกลุ่มขับแท็กซี่และมอเตอร์ไซด์รับจ้าง มีนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05

จากการศึกษาสามารถสรุปว่าความเสี่ยงด้านสุขภาพในการทำงานของแรงงานนอกระบบกลุ่มขับรถแท็กซี่ มอเตอร์ไซด์รับจ้าง กลุ่มช่างเสริมสวยและช่างตัดเย็บเสื้อผ้าไม่แตกต่างกัน ขณะที่อันตรายจากขั้นตอนแต่ละขั้นตอนของการทำงานนั้นมีความแตกต่างกันตามสาเหตุของความเสี่ยงจากการทำงานมีความแตกต่างกันตามลักษณะการทำงานที่แตกต่างกัน

การศึกษาชี้ให้เห็นปัญหาสุขภาพที่พบจากความเสี่ยงในการทำงาน ดังนั้นแรงงานนอกระบบยังต้องการการดูแลสุขภาพที่เหมาะสมตามลักษณะการทำงานที่แตกต่างกัน