

**END OF LIFE VEHICLES DIRECTIVE  
AND EVALUATION OF POTENTIAL MANAGEMENT  
OF THAI AUTOMOTIVE INDUSTRY**

The image features a large, semi-transparent watermark of the Mahidol University logo in the background. The logo is circular, with a gold outer ring containing Thai text. Inside the ring is a blue circle with a gold emblem of a traditional Thai stupa (chedi) in the center. The name 'SIRIRAT AKARAJ' is printed in black, bold, uppercase letters across the middle of the blue circle.

**SIRIRAT AKARAJ**

**A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT  
OF THE REQUIREMENTS FOR  
THE DEGREE OF MASTER OF SCIENCE  
(APPROPRIATE TECHNOLOGY FOR RESOURCES  
AND ENVIRONMENTAL DEVELOPMENT)  
FACULTY OF GRADUATE STUDIES  
MAHIDOL UNIVERSITY**

**2008**

**COPYRIGHT OF MAHIDOL UNIVERSITY**

ระเบียบยานยนต์ที่หมดอายุและการประเมินศักยภาพในการจัดการของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย  
(END OF LIFE VEHICLES DIRECTIVE AND EVALUATION OF POTENTIAL  
MANAGEMENT OF THAI AUTOMOTIVE INDUSTRY)

สิริรัตน์ อัคราช 4837329 ENAT/M

วท.ม. (เทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการพัฒนาทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม)

คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ : สยาม อรุณศรีมรกต, M.Sc. (Technology of  
Environmental Management), จำลอง เลิศอรุณอารีย์, Ph.D. (Fisheries),  
ไกรชาติ ดันตระการอากาศ, Ph.D. (Environmental Engineering)

**บทคัดย่อ**

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาผลกระทบของระเบียบยานยนต์ที่หมดอายุต่อ  
อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยและเพื่อประเมินศักยภาพในการจัดการยานยนต์ที่หมดอายุของไทย  
โดยแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนแรกเป็นการวิจัยเชิงสำรวจ โดยใช้แบบสอบถามในการเก็บรวบรวม  
ข้อมูลจากผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย จำนวน 113 คน สถิติที่ใช้ในการวิจัยนี้ ได้แก่  
ความถี่ และค่าร้อยละ ส่วนที่สองเป็นการวิจัยเชิงพรรณนา โดยรวบรวมข้อมูลปฐมภูมิและ  
ทุติยภูมิที่เกี่ยวข้องกับการจัดการยานยนต์ที่หมดอายุของไทย และวิเคราะห์เนื้อหา

ผลการศึกษาพบว่า ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยได้รับผลกระทบจาก  
ระเบียบยานยนต์ที่หมดอายุในระดับปานกลาง ค่าเฉลี่ย คือ 2.94 และมีความพร้อมในการ  
ดำเนินการตามระเบียบยานยนต์ที่หมดอายุในระดับปานกลาง ค่าเฉลี่ย คือ 3.22 ปัญหาและ  
อุปสรรคในการปรับตัวเพื่อดำเนินการตามระเบียบยานยนต์ที่หมดอายุ คือ ระดับความรู้/ความ  
เข้าใจของแต่ละองค์กรเกี่ยวกับระเบียบยานยนต์ที่หมดอายุ (72.70%) ต้นทุนค่าชิ้นส่วน/วัสดุ  
ปลดสารต้องห้ามสูงขึ้น (70.10%) และต้นทุนในการทดสอบปริมาณสารต้องห้ามสูงขึ้น  
(63.60%) สำหรับการจัดการซากยานยนต์ที่หมดอายุของไทย พบว่า ยังไม่มีกฎหมายเกี่ยวกับ  
การจัดการซากยานยนต์โดยตรง การควบคุมและการจัดการของเสียอุตสาหกรรมยังไม่เป็นระบบ  
และยังคงพึ่งพาเทคโนโลยีและความรู้จากชาวต่างชาติ

**END OF LIFE VEHICLES DIRECTIVE AND EVALUATION OF POTENTIAL  
MANAGEMENT OF THAI AUTOMOTIVE INDUSTRY**

**SIRIRAT AKARAJ 4837329 ENAT/M**

**M.Sc.(APPROPRIATE TECHNOLOGY FOR RESOURCES AND  
ENVIRONMENTAL DEVELOPMENT)**

**THESIS ADVISORS: SAYAM AROONSRIMORAKOT, M.Sc. (TECHNOLOGY  
OF ENVIRONMENTAL MANAGEMENT), CHUMLONG ARUNLERTAREE  
Ph.D. (FISHERIES), KRAICHAT TANTRAKARNAPA, Ph.D.  
(ENVIRONMENTAL ENGINEERING)**

**ABSTRACT**

The objectives of this research were to study the impact of the End of Life Vehicles directive (ELV directive) on the Thai automotive industry and to evaluate potential management of end of life vehicles (ELVs) in Thailand. The research was divided into 2 parts. The first part was survey research. The data were collected from 113 Thai automotive entrepreneurs by questionnaire. The statistics were frequency and percentage. The second part was descriptive research by gathering and analyzing the relevant primary and secondary data about the management of ELVs in Thailand.

The results of the study indicated that Thai automotive entrepreneurs received impacts from the ELV directive at a medium level, the average score was 2.94. The readiness for undertaking ELV directive was at medium level, the average score was 3.22. Problems and obstacles in the adaptation for ELV directive implementation were knowledge/understanding level of each organization about ELV directive enforcement (72.70%), high cost of non-hazardous substances materials/components (70.10%) and high cost in the testing of hazardous substance quality (63.60%). Regarding the management of ELVs in Thailand, it was found that there was no direct law for ELVs management. The control and management of industrial hazardous waste were not systematic. Technology and knowledge is still dependent on foreigners.

**KEY WORDS: END OF LIFE VEHICLES DIRECTIVE /  
END OF LIFE VEHICLES / AUTOMOTIVE INDUSTRY /  
AUTOMOTIVE ENTREPRENEUR**

122 pp.