

**THE RELATIONSHIP BETWEEN DRIVING ANGER WORK
ABILITY JOB CHARACTERISTICS AND ACCIDENTS AT
WORK AMONG TRUCK DRIVERS.**

PORNLEERT CHUMCHAI

**A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT
OF THE REQUIREMENTS FOR
THE DEGREE OF MASTER OF SCIENCE (PUBLIC HEALTH)
MAJOR IN PUBLIC HEALTH NURSING
FACULTY OF GRADUATE STUDIES
MAHIDOL UNIVERSITY**

2007

COPYRIGHT OF MAHIDOL UNIVERSITY

ความสัมพันธ์ระหว่างความโกรธในขณะขับรถ ความสามารถในการทำงาน ลักษณะงาน กับการเกิดอุบัติเหตุในการทำงานของพนักงานขับรถบรรทุก (THE RELATIONSHIP BETWEEN DRIVING ANGER WORK ABILITY JOB CHARACTERISTICS AND ACCIDENTS AT WORK AMONG TRUCK DRIVERS)

พรเลิศ ชุมชัย 4737693 PPHP/M

วท.ม. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกการพยาบาลสาธารณสุข

คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ : พิมพ์พรรณ ศิลปสุวรรณ, Ed.D. (Population Education)

ชูเกียรติ วิวัฒน์วงศ์เกษม, Ph.D.(Statistics) ทัศนัย วงศ์สุวรรณ, M.A.(Counseling Psychology)

บทคัดย่อ

พนักงานขับรถบรรทุกมีอัตราการบาดเจ็บและอัตราการตายจากการทำงานเพิ่มขึ้น ส่งผลให้เกิดการสูญเสียทั้งต่อผู้ขับ ครอบครัว และประเทศชาติ การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างความโกรธในขณะขับรถ ความสามารถในการทำงาน ลักษณะงานกับการเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน กลุ่มตัวอย่างคือพนักงานขับรถบรรทุกที่จอดพักระหว่างตีเวลาห้ามวิ่งเข้าเมืองบริเวณถนนพระราม 2 พระราม 3 และบริเวณทางต่างระดับบางปะอิน จำนวน 400 คน ที่ได้จากการสุ่มแบบแบ่งชั้นภูมิ เก็บรวบรวมข้อมูลโดยสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่างตามแบบสอบถาม ระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม ถึง 30 กันยายน 2549 การวิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์โดยใช้สถิติเชิงพรรณนาและทดสอบด้วย Chi-square test, Paired Sample t-test และ Multiple logistic regression

ผลการศึกษาพบว่า ร้อยละ 25 ของกลุ่มตัวอย่างเกิดอุบัติเหตุจากการขับรถ ความโกรธในขณะขับรถ อยู่ระดับปานกลางร้อยละ 59.3 ความสามารถในการทำงานอยู่ในระดับดีร้อยละ 58.8 และพบว่าพนักงานขับรถที่มีอายุมากกว่า 50 ปี ความสามารถในการทำงานลดลง จำนวนชั่วโมงการขับรถมากกว่า 8 ชั่วโมงต่อวัน ร้อยละ 24.8 จำนวนชั่วโมงการพักระหว่างขับรถน้อยกว่าหรือเท่ากับครึ่งชั่วโมงต่อวันมากที่สุด ร้อยละ 60.0 ในขณะที่เดียวกันพบว่าความสามารถในการทำงานของพนักงานขับรถบรรทุกมีความสัมพันธ์อย่างมีนัยสำคัญกับการเกิดอุบัติเหตุการขับรถ

จึงมีข้อเสนอแนะให้ประเมินระดับความสามารถในการทำงานของพนักงานขับรถบรรทุกก่อน และระหว่างเข้าทำงานประจำปี โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มที่มีอายุมากกว่า 50 ปี และกลุ่มที่มีระดับความสามารถในการทำงานระดับต่ำและปานกลางควรปรับปรุง และให้เพิ่มความตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน

THE RELATIONSHIP BETWEEN DRIVING ANGER WORK ABILITY JOB CHARACTERISTICS AND ACCIDENTS AT WORK AMONG TRUCK DRIVERS

PORNLEERT CHUMCHAI 4737693 PPH/M

M.Sc. (PUBLIC HEALTH) MAJOR PUBLIC HEALTH NURSING

THESIS ADVISORS: PIMPAN SILPASUWAN, Ed.D.(Population Education)

CHUKIAT VIWATWONGKASEM, Ph.D.(Statistic)

TASSANAI WONGSUVAN, M.A.(Counseling Psychology)

ABSTRACT

Truck drivers have an increasing injury and mortality rate related to accidents at work in Thailand. There are consequences were losses for drivers, family, and country. The purposes of this research were to study the relationship between driving anger, work ability, job characteristics, and accidents at work among truck drivers. The samples were 400 truck drivers, who usually parked on King Rama III road, King Rama II road, and Bang pa-in road. Using stratified random sampling technique, data were collected through interviews from 1st August to 30th September, 2006. Statistical analysis included descriptive, Chi-square test, Paired Sample t-test, and Multiple logistic regressions.

The result showed that 25.5% of the sample had accidents at work, 59.3% had moderate driving anger level, 58.8% had good work ability level, and work ability levels decreased for those over 50 years old, 24.8 % were driving over than 8 hours/day, 60.0% had resting hours driven less than or equal a half hour/day. While, the work ability was significantly related to accidents at work.

Suggestion this finding, that drivers should be pre-screening work ability tested before taking up employment, while in the act of driving and at yearly intervals. Especially, those over 50 years and who have poor to moderate work ability level. Safety in the truck drivers should be improved and emphasized.

KEY WORDS: DRIVING ANGER / WORK ABILITY / JOB CHARACTERISTICS / ACCIDENTS AT WORK / TRUCK DRIVERS

107 PP.