

**CRIME REPORT PROJECT PARTICIPATION AMONG
PUBLIC MOTORCYCLE DRIVERS IN NONG KHAEM
BANGKOK THAILAND**

SURATTANA GUATRAGOOL

**A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT OF
THE REQUIREMENTS FOR
THE DEGREE OF MASTER OF ARTS
CRIMINOLOGY AND CRIMINAL JUSTICE
FACULTY OF GRADUATE STUDIES
MAHIDOL UNIVERSITY
2005**

**ISBN 974-04-6782-2
COPYRIGHT OF MAHIDOL UNIVERSITY**

**CRIME REPORT PROJECT PARTICIPATION AMONG PUBLIC
MOTORCYCLE DRIVERS IN NONG KHAEM BANGKOK THAILAND**

SURATTANA GUATRAGOOL 4637039 SHCJ/M

M.A. (CRIMINOLOGY AND CRIMINAL JUSTICE)

ADVISORS: NOP KANJANAGUNTI, MS., LAMDUAN SRIMANEE, Ph.D.

ABSTRACT

This study investigated the levels of participation by public motorcycle drivers in crime prevention and analyzed different factors relating to the participation. The 200 samples were public motorcycle drivers within the area of Nong Khaem Police Station, Bangkok, Thailand. Questionnaire was used in data collection and the statistical applications used were frequency, percentage, means, standard deviation, AVOVA and multiple regression analysis. Findings were concluded as follows:

1. Most were male of less than 30 years had earned a primary education level had an average income of 5,501-6,000 Baht a month, were married or co-hobbling, accommodated 5-6 family members, had worked a public motorcycle drivers for 3-4 years, never experienced crime and were moderately interested in crime, regularly followed criminal reports from newspapers, television and were members of the 'Crime Report' project for 1-2 years.

2. Most viewed that personal information, i.e. gender, education, income, follow-up or perception of crime news, interest in crime, terms of membership in the 'Crime Report' project, comprehension of the project objectives and training or participating activities organized by the government offices most affected the participation of public motorcycle drivers. Additionally, walk rallies for crime prevention, participation of communities to build strong relationship and collaboration on crime prevention all affected driver participation.

3. It is recommended that government agencies such as the police, and the administrative authorities should organize training or activities to further knowledge and understanding of people in primary crime prevention. In addition, other organizations such as teachers, lecturers, NGOs, and groups community should be encouraged and supported to increase knowledge that crimes are critical problems which all parties should cooperate to prevent and solve.

**KEY WORDS: PARTICIPATION / REPORTERS OF CRIME PREVENTION /
CRIME PREVENTION**

95 P. ISBN 974-04-6782-2

การมีส่วนร่วมของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในการป้องกันอาชญากรรมตามโครงการสมาชิกแจ้งข่าวอาชญากรรม
ในเขตรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลหนองแขม (CRIME REPORT PROJECT PARTICIPATION
AMONG PUBLIC MOTORCYCLE DRIVERS IN NONG KHAEM BANGKOK THAILAND)

สุรีตนา ก้าวตระกูล 4637039 SHCJ/M

ศศ.ม. (อาชญวิทยาและงานยุติธรรม)

คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ : นก กาญจนกันติ, M.S., ลำดวน ศรีมณี, Ph.D.

บทคัดย่อ

การศึกษาในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงระดับการมีส่วนร่วมของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในการป้องกันปัญหาอาชญากรรมและเพื่อให้ทราบถึงปัจจัยต่างๆ ที่มีความสัมพันธ์กับการมีส่วนร่วมของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในการป้องกันอาชญากรรม กลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลหนองแขม จำนวน 200 ราย เก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย การวิเคราะห์ความแปรปรวนและการวิเคราะห์การจำแนกพหุ ผลการวิจัยสรุปได้ดังนี้

1. กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศชาย มีอายุ 30 ปีและต่ำกว่า จบการศึกษาระดับประถมศึกษา มีรายได้ต่อเดือนประมาณ 5,501-6,500 บาท สมรสแล้วอยู่ด้วยกัน มีสมาชิกในครอบครัวจำนวน 5-6 คน ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างมาแล้ว 3-4 ปี ไม่เคยมีประสบการณ์เกี่ยวกับอาชญากรรม มีความสนใจต่อปัญหาอาชญากรรมที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับปานกลาง ติดตามข่าวสารเกี่ยวกับอาชญากรรมอยู่เสมอ โดยติดตามจากสื่อประเภทหนังสือพิมพ์ โทรทัศน์และมีระยะเวลาในการเป็นสมาชิกแจ้งข่าวอาชญากรรมประมาณ 1-2 ปี

2. กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นว่าปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ เพศ ระดับการศึกษา รายได้ การติดตามหรือการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับอาชญากรรม ความสนใจต่อปัญหาอาชญากรรม ระยะเวลาที่เข้ามาเป็นสมาชิกในโครงการแจ้งข่าวอาชญากรรม ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับที่มาของโครงการ ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของโครงการ และการเข้ารับการศึกษาหรือการเข้าร่วมกิจกรรมที่ทางหน่วยงานภาครัฐจัดขึ้นนั้น มีผลต่อการมีส่วนร่วมของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในการป้องกันปัญหาอาชญากรรมมากที่สุด รองลงมา ได้แก่ การเดินทางเพื่อป้องกันอาชญากรรม การเข้าร่วมจัดกิจกรรมในชุมชนเพื่อเป็นสร้างความสัมพันธ์อันดีและสร้างความร่วมมือในการป้องกันปัญหาอาชญากรรม

ข้อเสนอแนะจากการวิจัย หน่วยงานทางภาครัฐ เช่น เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง ควรมีการจัดการฝึกอบรมหรือการจัดกิจกรรมเพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจแก่ประชาชนในการป้องกันอาชญากรรมเบื้องต้นให้มากขึ้น รวมทั้งควรมีการส่งเสริมและสนับสนุนบทบาทขององค์กรอื่นๆ เช่น ครู อาจารย์ องค์กรเอกชนและกลุ่มพลังมวลชนต่างๆ ในชุมชนให้ได้ตระหนักถึงว่าปัญหาอาชญากรรมเป็นปัญหาที่สำคัญ ซึ่งทุกฝ่ายควรจะร่วมมือกันในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้น