

**PSYCHOLOGICAL AND SAFETY BELIEF FACTORS RELATED
TO SAFETY BEHAVIOR IN MOTORCYCLE DRIVING
OF THE YOUNG**

POL. LT. COL. PHONGKULTORN ROJVIROON

**A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT
OF THE REQUIREMENTS FOR
THE DEGREE OF DOCTOR OF PHILOSOPHY
(POPULATION EDUCATION)
FACULTY OF GRADUATE STUDIES
MAHIDOL UNIVERSITY**

2005

ISBN 974-04-6826-8

COPYRIGHT OF MAHIDOL UNIVERSITY

PSYCHOLOGICAL AND SAFETY BELIEF FACTORS RELATED TO SAFETY BEHAVIOR IN MOTORCYCLE DRIVING OF THE YOUNG

POL. LT. COL. PHONGKULTORN ROJVIROON 4236891 SHPE/D
Ph.D. (POPULATION EDUCATION)

THESIS ADVISORS: TEERADEJ CHAI-AROON, Ph.D., PRAPAPHAN
UN-OB, Ed.D., WINAI DUMSUWARN, Ph.D.

ABSTRACT

Research objectives were to study the motorcycle driving safety of the young and to analyze the relationships between population, psychology and beliefs concerning safety driving factors in order to forecast and advise suitable behaviors of safe driving for the young.

All participants were studying 10th-12th grade education. There were 235 females (62.7%) and 140 males (37.3%) who drove a motorcycle everyday. Mean score of both 'intention to have a safety driving behavior' (SB1) and 'care and good habits while driving' (SB2) were low and high, at 1.71 and 3.41, respectively. For psychological factors related to safe driving behavior, first, the mean score of 'future orientation and self-control' was 3.51 or high. Second, the mean score of 'internal health locus of control' was 3.76 or high, and 'external health locus of control' was 3.13 or moderate. Third, the mean score of 'self-efficacy in safety behavior' (SE) was 2.99 or high. Finally, the mean score of 'type a behavior' (TA) was 3.07 or moderate. For safety belief factors related to safety driving behavior, the mean score of 'perceived benefits to safety behavior' (PB) was 3.73 or high. Finally, the mean score of 'perceived obstacles to safety behavior' was 3.19 or moderate.

After correlation and analyzing of all of factors related to safe driving behavior, the predictability of population, psychology and driving safety beliefs were investigated. The predictability of safe driving behavior by 'intention to have a safety driving behavior' (SB1), was 3 independent variables. They were: 'gender' (Gen), 'future orientation and self-control' (FO), and 'internal health locus of control' (LC1). All 3 independent variables could predict safety driving behavior through 'intention to have safety driving behavior' (SB1) by 6.0% ($R^2 = 0.060$). Safe driving behavior through 'care and good habits while driving' (SB2) had 6 independent variables. They were: 'gender' (Gen), 'future orientation and self-control' (FO), 'internal health locus of control' (LC1), 'external health locus of control' (LC2), 'self-efficacy in safety behavior' (SE) and perceived obstacles to safety behavior (PO). All 6 independent variables can predict safe driving behavior through 'care and good habits while driving' (SB2) by 42.2% ($R^2 = 0.422$).

From those research results, to make safety motorcycle driving behavior is to make the young access to any campaigns of information about knowledge of checking themselves about other risks be occur accidentally as soon as lacking of mindset of safety. they can improve their skill if the community recognize, monitor and care to treat them in positive thinking, systematically. Significantly, stakeholders should aware of information and propagate basic knowledge of other factors that concerns intention to drive safely as well as give an opportunity to process of positive thinking to develop psychology through safety and strategic driving concerning the safety driving habit.

KEY WORDS: MOTORCYCLE DRIVING BEHAVIOUR / YOUNG

ปัจจัยจิตลักษณะ ความเชื่อด้านความปลอดภัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัย
ของวัยรุ่น (PSYCHOLOGICAL AND SAFETY BELIEF FACTORS RELATED TO SAFETY
BEHAVIOR IN MOTORCYCLE DRIVING OF THE YOUNG).

พันตำรวจโท พงศ์กฤษ โรจน์วิรุฬห์ 4236891 SHPE/D
ปร.ค. (ประชากรศึกษา)

คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์: ชีรเดช ฉายอรุณ, Ph.D., ประภาพรรณ อุ๋นอบ, Ed.D.,
วินัย คำสุวรรณ, Ph.D.

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัยของวัยรุ่น
ภายใต้กรอบแนวคิดการขับขี่ปลอดภัย และเพื่อศึกษาวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของปัจจัยประชากร ปัจจัย
จิตลักษณะ ปัจจัยความเชื่อด้านความปลอดภัยในการขับขี่ เพื่อเลือกตัวทำนายที่ร่วมกันทำนายพฤติกรรม
การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัยของวัยรุ่น โดยการสุ่มตัวอย่างวัยรุ่นที่มีอายุระหว่าง 15-20 ปี ที่
ปัจจุบันกำลังศึกษาอยู่ในระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย เป็นเพศหญิง 235 ราย (ร้อยละ 62.7) และเพศ
ชาย 140 ราย (ร้อยละ 37.3) ซึ่งเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ทุกวัน

ผลการวิจัย พบว่า ค่าเฉลี่ยพฤติกรรมขับขี่ ด้านความตั้งใจอยู่ในระดับต่ำ ด้านความระมัดระวัง
และความมีมารยาทหรือนิสัยที่ดีอยู่ในระดับสูง ค่าเฉลี่ยลักษณะมุ่งอนาคต-ควบคุมตน ความเชื่ออำนาจ
ภายในตนเองอยู่ในระดับสูง ความเชื่ออำนาจภายนอกตนเองอยู่ในระดับปานกลาง ความสามารถแห่งตนเองอยู่ใน
ระดับสูง บุคลิกภาพชนิดเออยู่ในระดับปานกลาง การรับรู้ประโยชน์อยู่ในระดับสูง และการรับรู้
อุปสรรคอยู่ในระดับปานกลาง ผลการวิเคราะห์การถดถอย พบว่า เพศ ลักษณะมุ่งอนาคต-ควบคุมตน
และความเชื่ออำนาจภายในตนเอง ร่วมกันทำนายพฤติกรรมด้านความตั้งใจได้ร้อยละ 6.0 และพบว่า เพศ
ลักษณะมุ่งอนาคต-ควบคุมตน ความเชื่ออำนาจภายใน-ภายนอกตนเอง ความสามารถแห่งตนเอง และการรับรู้
อุปสรรค ร่วมกันทำนายพฤติกรรมด้านความระมัดระวังและความมีมารยาทหรือนิสัยที่ดีได้ร้อยละ 42.2

จากผลการวิจัยดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้วัยรุ่นมีพฤติกรรมการขับขี่ที่ปลอดภัยควร
เปิดโอกาสให้วัยรุ่นเข้าถึงข่าวสารเกี่ยวกับความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นได้เสมอในการขับขี่เพื่อทำให้เกิดความ
ตั้งใจและระมัดระวังในการขับขี่ และสิ่งเหล่านี้สามารถสร้างให้เกิดขึ้นได้ โดยชุมชนให้ความสำคัญ ฝึ
ติดตาม และสนับสนุนความคิดเชิงบวกอย่างเป็นระบบ โดยการให้ความสำคัญกับปัจจัยต่างๆ ที่สัมพันธ์
กับการสร้างและพัฒนาระบบความคิดซึ่งจะส่งผลไปยังจิตลักษณะเกี่ยวกับความปลอดภัยและจะส่งผล
ไปยังพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ปลอดภัยของวัยรุ่นต่อไป