

**DRIVERS' OPINIONS OF PARTICIPATION IN SOLVING AIR
POLLUTION PROBLEMS CAUSED BY GROUND TRAFFIC IN
NONTHABURI PROVINCE, THAILAND**

SOYNAPA HARNMETTA

**A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT
OF THE REQUIREMENTS FOR
THE DEGREE OF MASTER OF ARTS (ENVIRONMENT)
FACULTY OF GRADUATE STUDIES
MAHIDOL UNIVERSITY**

2004

ISBN 974-04-5042-3

COPYRIGHT OF MAHIDOL UNIVERSITY

DRIVERS' OPINIONS OF PARTICIPATION IN SOLVING AIR POLLUTION PROBLEMS CAUSED BY GROUND TRAFFIC IN NONTHABURI PROVINCE, THAILAND

SOYNAPA HARNMETTA 4537056 SHEV/M

M.A. (ENVIRONMENT)

THESIS ADVISORS: WILASINEE ANOMASIRI, B.Ed. (GEOGRAPHY),
M.A.(ENVIRONMENT), PANNIPA BURAPHACHEEP, LL.B., LL.M., JIRAPORN
CHUCPAIWONG, B.ECON. M.A.(ENVIRONMENT)**ABSTRACT**

The objectives of this study were to determine the opinions of drivers, and factors affecting their opinion and participation in solving air pollution problems caused by ground traffic in Nonthaburi Province, Thailand. The thesis also studied the problems, obstacles and approaches affecting solutions to air pollution caused by ground traffic. The data was collected by questionnaire and interview. The sample were vehicle driver groups, in accordance with the Motor Vehicle Act B.E. 2522, who drove to pay for their annual vehicle tax, registered at the Land Transport Office of Nonthaburi Province in March 2004, in total 400 persons. The data was analyzed by percentage, mean, standard deviation, t-test, one way analysis of variance, analysis of variance and multiple classification analysis statistics.

The results of this study showed most of drivers' opinions were that there should be a higher level of participation in solving air pollution problems. However, this research covered only some of the public participation processes. Results by analysis of variance showed emphasis on health value and knowledge of the air pollution problems, caused by ground traffic, affected the drivers' opinions of participation in solving air pollution problems. Frequency of receiving news and information, occupation, driving experience, educational level and average income have an effect on a driver's opinion of participation in solving air pollution problems at a statistical significance of 0.001.

In conclusion there should be an increasing development of the participation process that helps solve air pollution problems caused by ground traffic, there are four important elements of this. 1) An improvement in traffic law and enforcement. 2) An improvement in public information and awareness. 3) Government sector promotion and encouragement of, and cooperation with, academic institutes and private organizations in order to increase pilot activities. This would persuade and stimulate drivers to participate more in activities i.e. travelling by a bus or coach that an organization provides, using a bicycle in their residential areas on a weekend or holiday, checking their vehicle at least 2 times a year, using a phone etc. instead of travelling (therefore avoiding traffic problems), using a car pool, and leaving their cars at home and using public transportation instead. 4) An improvement in the traffic system and the extent of government policy. Further research should study the appropriate pattern for improving the participation process by utilizing a qualitative analysis method to acquire more details.

**KEY WORDS: OPINIONS / PARTICIPATION / AIR POLLUTION PROBLEMS
CAUSED BY GROUND TRAFFIC**

167 pp. ISBN 974-04-5042-3

ความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์ต่อการมีส่วนร่วมแก้ไขปัญหาหมอกพิษทางอากาศจากการจราจรทางบก
ในจังหวัดนนทบุรี (DRIVERS' OPINIONS OF PARTICIPATION IN SOLVING AIR
POLLUTION PROBLEMS CAUSED BY GROUND TRAFFIC IN NONTHABURI
PROVINCE, THAILAND)

สร้อยอนภา หาญเมตตา 4537056 SHEV/M

ศค.ม. (สิ่งแวดล้อม)

คณะกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ : วัลลภสินี อโนเมศิริ ศษ.บ.,ศค.ม., พรรณีภา บุรพาชีพ น.บ.

(เกียรติคุณนิยมติ),น.ม.,จิราพร จักรไพวงศ์ ศ.บ.,ศค.ม.

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์ และปัจจัยที่มีผลต่อความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์ต่อการมีส่วนร่วมแก้ไขปัญหาหมอกพิษทางอากาศจากการจราจรทางบกในจังหวัดนนทบุรี ตลอดจนศึกษาปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ไขปัญหาหมอกพิษทางอากาศจากการจราจรทางบกในจังหวัดนนทบุรี เก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่างผู้ขับขี่รถยนต์ตาม พ.ร.บ. รถยนต์ ที่ขับรถมาชำระป้ายภาษีรถยนต์ ณ สำนักงานขนส่ง จังหวัดนนทบุรี ในช่วงเดือน มีนาคม ปี พ.ศ. 2547 จำนวน 400 ราย วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติ ร้อยละ ค่าเฉลี่ยเลขคณิต ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน T-test การวิเคราะห์การผันแปรทางเดียว การวิเคราะห์การผันแปรประกอบการจำแนกพหุ

ผลการศึกษา พบว่า การแสดงความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์ต่อการมีส่วนร่วมแก้ไขปัญหาหมอกพิษทางอากาศจากการจราจรทางบกจัดอยู่ในระดับสูง งานวิจัยครั้งนี้เป็นเพียงบางส่วนในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนทั้งหมด เมื่อพิจารณาโดยรวม พบว่า การให้คุณค่าต่อสุขภาพ ความรู้เกี่ยวกับปัญหาหมอกพิษทางอากาศ ความถี่ของการรับรู้ข่าวสาร อาชีพ ประสบการณ์ในการขับรถ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน มีผลก่อให้เกิดการผันแปรต่อความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถยนต์ต่อการมีส่วนร่วมแก้ไขปัญหาหมอกพิษทางอากาศจากการจราจรทางบกอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.001

ข้อเสนอแนะ เพื่อพัฒนาการมีส่วนร่วมแก้ไขปัญหาหมอกพิษทางอากาศจากการจราจรทางบกสรุปตามลำดับความสำคัญดังนี้ 1.ปรับปรุงกฎหมายและการบังคับใช้กฎหมาย 2.ปรับปรุงการประชาสัมพันธ์ 3. ภาครัฐควรส่งเสริมและสนับสนุน ประสานความร่วมมือกับสถาบันการศึกษา องค์กรภาคเอกชนต่างๆ จัดกิจกรรมนำร่องเพิ่มมากขึ้น เพื่อจูงใจและกระตุ้นให้ผู้ขับขี่รถยนต์เข้าร่วมทำกิจกรรมต่างๆ มากขึ้นได้แก่ กิจกรรมเดินทางไปทำงานร่วมกันโดยผู้ขับขี่ที่หน่วยงานจัดหามาบริการ กิจกรรมใช้จักรยานเดินทางแทนรถยนต์ภายในบริเวณหมู่บ้านที่พักอาศัยในช่วงวันหยุด กิจกรรมนำรถยนต์ไปตรวจสภาพอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง กิจกรรมหลีกเลี่ยงการเดินทาง และใช้การติดต่อสื่อสารแทน กิจกรรมทางเดียวกันไปรถคันเดียวกัน กิจกรรมจอดรถไว้ที่บ้านและเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชนแทน 4. ปรับปรุงระบบจราจรและนโยบายบางส่วนของภาครัฐ สำหรับการวิจัยในครั้งต่อไปควรศึกษาหารูปแบบที่เหมาะสมสำหรับยกระดับการมีส่วนร่วมโดยใช้การวิจัยเชิงคุณภาพเพื่อช่วยให้ทราบข้อมูลรายละเอียดเชิงลึกมากยิ่งขึ้น

167 หน้า ISBN 974-04-5042-3